

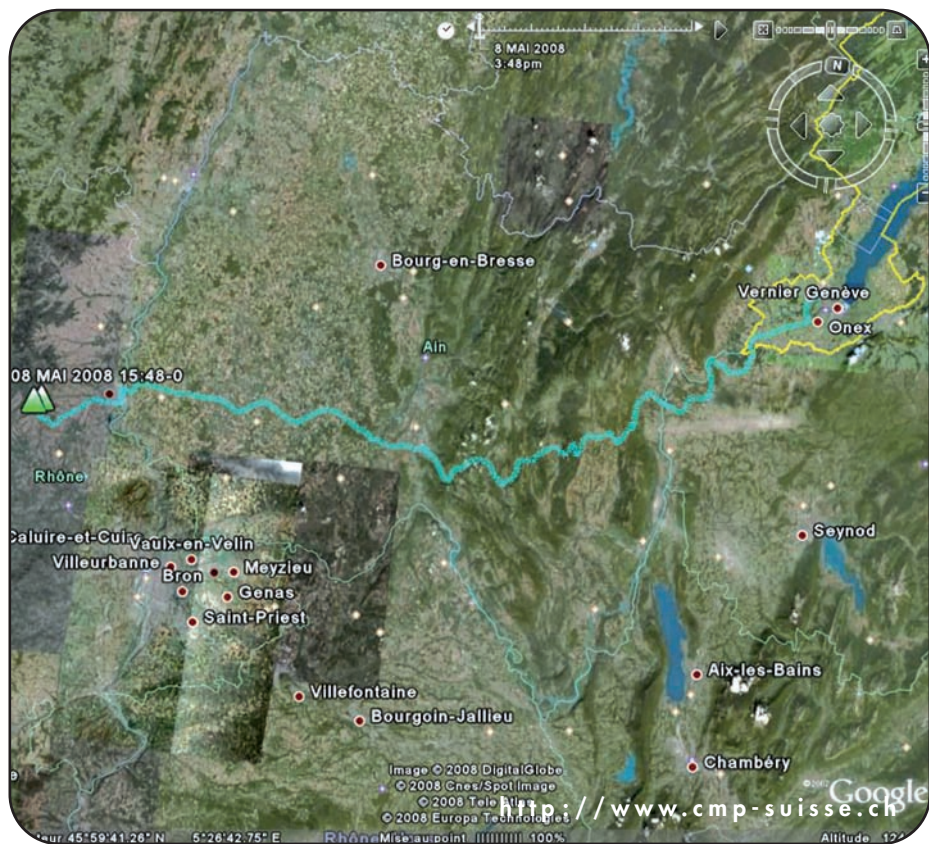
# le JOURNAL

du C.M.P.

6.2008 - N° 106



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE  
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI  
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA  
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA



Concessionnaire **BMW & KAWASAKI**



Robert Dupasquier  
Route Principale 22  
1642 Sorens

Tél. + 41 (0) 26 915 10 35

Fax + 41 (0) 26 915 20 86

info@dupasquier.bmw-net.ch

[www.dupasquier-motos.ch](http://www.dupasquier-motos.ch)



ENTREPRISE DE TRAVAUX EN RÉGIE

**HANS LEUTENEGGER SA**

12, rue Amat – 1202 Genève

Tél. 022 906 77 44 – Fax 022 906 77 45

Mise à disposition de main-d'œuvre qualifiée pour

**BÂTIMENT**

**MÉTALLURGIE**

**INDUSTRIE**

Dates des prochains journaux, début septembre, novembre.

Délai rédactionnel : vingt jours avant parution.

# SOMMAIRE / INHALT

- 4 Comité / Vorstand
- 5 Challenge 2007
- 10 Quad in Marokko
- 14 Quad au Maroc
- 17 Première sortie 2008
- 18 Stamms Genève / Valais
- 19 **Calendrier des sorties 2008**
- 21 Stamms Vaud / Fribourg
- 22 *Regionale Kontaktpersonen/  
Animateurs régionaux*
- 24 *Fortbildungskurs im Bereich Linienführung*
- 30 **Familiale**
- 31 Escortes 2008
- 32 Cours de perfectionnement trajectoires

## **Note importante du comité**

***En cas de changement d'adresse, de téléphone, de poste etc... ne pas oublier d'aviser votre comité.***

***Merci d'avance.***

## IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL  
Gérard SCHILLING  
Chemin de Narly 20  
1232 CONFIGNON  
Tél. 079 652 96 02  
E-mail: redacteur-cmp@bluewin.ch

Correction du journal: *le Comité*  
Traductions: *Gérard BUCHS*  
Rédacteur et mise en page PAO: GG

# 2008/2009 Comité – Vorstand

Président	Didier VINCENT Avenue de Bel-Air 59 1225 CHÈNE-BOURG	Tél. prof. 022 869 39 02 Tél. privé 022 348 15 11 Mobile 076 585 62 86 d.vincent@bluewin.ch
Vice-président Challenge + site internet	Gilles VALIQUER Route de Suisse 95 bis 1290 VERSOIX	Tél. prof. 022 427 92 20 Tél. privé 022 779 01 39 Mobile 079 287 03 14 g.val@bluewin.ch
Secrétaire	Nicole WINDLER Rue Lamartine 11c 1203 GENÈVE	Tél. prof. 022 427 92 20 Tél. privé 022 344 31 44 Mobile 076 554 61 52 nicole.windler@police.ge.ch
Vice-secrétaire	Didier CLERC Avenue du Petit-Senn 9 1225 CHÈNE-BOURG	Tél. prof. 022 388 61 61 Tél. privé 022 349 49 36 Mobile 078 732 27 80 0787322780@orange.ch
Trésorier	Alain CHOPARD Rue de la Fontenette 37 1227 CAROUGE	Tél. privé 022 300 09 36 Mobile 079 447 44 30 alain.chopard@tele2.ch
Vice-trésorier	Jean-Pierre FIUMELLI Avenue des Morgines 39 1213 PETIT-LANCY	Tél. privé 022 792 87 94 Mobile 079 310 49 63 jp.fiumelli@bluewin.ch
Relations autres cantons	Christian AMACHER Grand-Rue 1 1315 La Sarraz/VD	Tél. prof. 021 866 02 21 Tél. privé 021 801 55 75 Mobile 078 708 99 88 police@lasarraz.ch

Club Motocycliste Suisse de la Police  
Hôtel de Police – Case postale 263 – CH-1211 GENÈVE 8  
<http://www.cmp-suisse.ch>

# Challenge 2007

Nom et Prénom	Total des points	Total des km	Total des orga.	Total des sorties	Total général
1 FIUMELLI Jean-Pierre	1600	842	300	12	2742
2 FRANCEY Jean-Claude	1600	735	100	12	2435
3 VALIQUER Gilles	1500	686	200	10	2386
4 UCCELLI Christophe	1200	842	100	9	2142
5 CLERC Didier	1300	559	100	8	1959
6 SCHLUECHTER Jürg	800	393	300	5	1493
7 DUCROT Dominique	800	529	0	6	1329
8 FUHRER Charles	700	292	100	4	1092
9 CHOPARD Alain	900	186	0	7	1086
10 WINDLER Nicole	700	135	100	6	935
11 DELESSERT Jean-Daniel	600	317	0	4	917
12 DE SOUSA José	600	307	0	4	907
13 WUILLOUD Christophe	700	176	0	5	876
14 GUI SOLAN Olivier	600	264	0	3	864
15 CHESAUX Marlyse	500	265	0	3	765
16 VINCENT Didier	600	90	0	4	690
17 MUNGER Roland	600	90	0	4	690
18 SCHAFFNER Werner	400	272	0	2	672
19 CHAVAZ Roger	400	70	200	3	670
20 STUCKI Daniel	400	253	0	2	653
21 SCHLAEFLI Hans	500	151	0	3	651
SCHLATTER Michael	400	251	0	2	651
22 BERGONZOLI Luigi	400	220	0	2	620
23 SCHMID Robert	400	192	0	3	592
24 PECORINI Jean-Marc	400	78	100	3	578
25 BONARD Michel	300	266	0	2	566
26 LEFEVRE Daniel	400	27	100	2	527
27 HUSISTEIN Michael	200	243	0	1	443
JENNI Ueli	200	243	0	1	443

28 KUMMER Michel	200	237	0	1	437
29 DEISS Ursula	200	236	0	1	436
ZAUGG Peter	200	236	0	1	436
30 HENRIOUD Claude	400	12	0	2	412
31 WILLA Jean-Pierre	300	111	0	3	411
32 HORVATH Viktor	300	103	0	2	403
33 BUJARD Didier	300	97	0	3	397
34 GAMBINI Alec	300	67	0	2	367
35 BADERTSCHER Jean-Michel	300	59	0	2	359
36 GIOSSI Patrick	300	49	0	2	349
37 SCHILLING Gérard	300	43	0	2	343
38 RAIMONDI Marc	300	40	0	2	340
39 BACHOFNER Kurt	250	76	0	2	326
40 JOSS André	200	102	0	1	302
41 GLASSEY Gilbert	200	22	0	1	222
42 GALLET Olivier	200	20	0	1	220
43 BUSSIEN véronique	200	17	0	1	217
DE CONTI Moreno	200	17	0	1	217
44 CHESEAUX Didier	200	16	0	1	216
DUDAN André	200	16	0	1	216
FANKHAUSER Marc	200	16	0	1	216
MESOT Frédéric	200	16	0	1	216
PAHUD Thierry	200	16	0	1	216

Pro-shop




**DAINESE**<sup>®</sup>

1<sup>er</sup> de Suisse sur 300 m<sup>2</sup>

**motonorm**

2, rue Dubois-Melly  
E-mail: [dainese@motonorm.com](mailto:dainese@motonorm.com) 1205 Genève  
Internet: [www.motonorm.com](http://www.motonorm.com) Tél. 022 328 41 36

-10% paiement comptant




# BATTERIES

## SUPERMARCHÉ

**Montages et contrôles de charges: gratuit**

**Autos - Motos - Camions - etc.**

Chemin de Pinchat 39 - 1227 Carouge - Tél. 022 342 23 78 - 079 758 57 28



45	SAVARY Jean-Paul	200	13	0	1	213
46	MOIX Claude-Alain	100	12	100	1	212
47	MARTI Cédric	200	11	0	1	211
48	GENOUD Joe	200	9	0	1	209
49	MOYARD sylvain	200	6	0	1	206
50	AMACHER Christian	200	5	0	1	205
	SCHOWING Christophe	200	5	0	1	205
51	CHAUVY Christian	200	4	0	1	204
52	DUC Alexis	100	2	100	1	202
	FREYMOND Michel	200	2	0	1	202
53	EBERLIN Christophe	100	44	0	1	144
54	STROELE Michel	100	34	0	1	134
55	MERMOUD Jean-François	100	30	0	1	130
	WICHT Jacques	100	30	0	1	130
56	LAU Sung-Kee	100	29	0	1	129
	LUGON-MOULIN Vincent	100	29	0	1	129
57	CABRITA Jean-François	100	24	0	1	124
58	CROSET Michel	100	22	0	1	122
59	MAEDER André	100	15	0	1	115
60	GYGLI Jean-Paul	100	12	0	1	112
61	DUBOIS Michel	100	8	0	1	108
	MERCANTON Denise	100	8	0	1	108
	MERCANTON Jean-Bernard	100	8	0	1	108
	MILLIUS Jean-Dominique	100	8	0	1	108
62	MAURER Bernard (FR)	100	4	0	1	104
63	MOESSNER Sacha	100	2	0	1	102
64	BISETTO Silvano	100	1	0	1	101

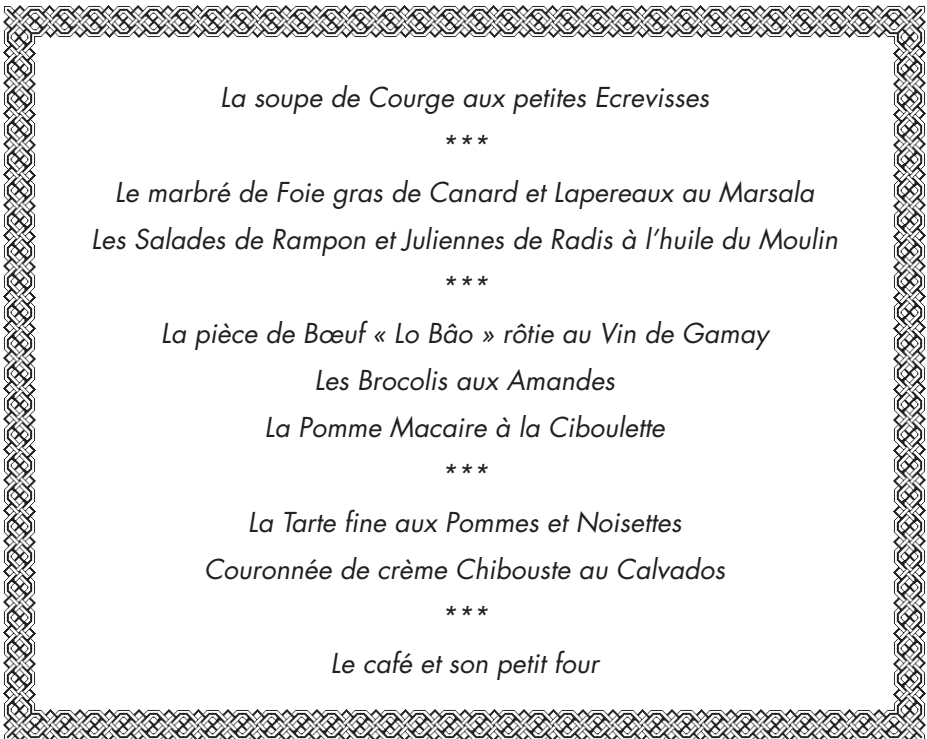
tiv duds nom, restros xua epicitray el ...duds nom, ray epicitray er ef, tiv duds nom, restros xua epicitray el  
- ray el ...duds nom, ray epicitray er ef, tiv duds nom, restros xua epicitray el ...duds nom, ray epicitray er ef  
er ef, tiv duds nom, restros xua epicitray el ...duds nom, ray epicitray er ef, tiv duds nom, restros xua epicit  
epicitray el ...duds nom, ray epicitray er ef, tiv duds nom, restros xua epicitray el ...duds nom, ray epicitray  
- ray er ef, tiv duds nom, restros xua epicitray el ...duds nom, ray epicitray er ef, tiv duds nom, restros xua  
epicitray el ...duds nom, ray epicitray er ef, tiv duds nom, restros xua epicitray el ...duds nom, ray epicit  
- ray er ef, tiv duds nom, restros xua epicitray el ...duds nom, ray epicitray er ef, tiv duds nom, restros xua

# Sortie de clôture

Cette année nous resterons en plaine afin de ne pas devoir renoncer à nos motos pour cause de neige...

Après le traditionnel café/croissants nous partirons à 9h15 précises... j'entend déjà certains râleurs me dire «t'as un train à prendre?» hé bien oui nous prendrons un train après avoir roulé un certain temps sur nos machines adorées. Où allons-nous? prendre un bon repas en découvrant une région authentique... Nous embarquerons dans un train composé de véhicules d'époque où le verre de bienvenue nous sera servi tout en jetant un coup d'oeil sur le lac Léman.

A moins que le brouillard du Regardoir... 30 minutes après changement de wagon, nous passerons en voiture-restaurant pour déguster le menu du jour tout en admirant les paysages magnifiques du Pied du Jura:



*La soupe de Courge aux petites Ecrevisses*

\*\*\*

*Le marbré de Foie gras de Canard et Lapereaux au Marsala  
Les Salades de Rampon et Juliennes de Radis à l'huile du Moulin*

\*\*\*

*La pièce de Bœuf « Lo Bâo » rôtie au Vin de Gamay*

*Les Brocolis aux Amandes*

*La Pomme Macaire à la Ciboulette*

\*\*\*

*La Tarte fine aux Pommes et Noisettes*

*Couronnée de crème Chibouste au Calvados*

\*\*\*

*Le café et son petit four*



Prix: Fr. 96.– par personne incluant le transport, les fluettes à l'apéritif, le menu complet, l'eau minérale et le café. Un forfait de Fr. 20.– est proposé pour les vins durant l'apéritif et le repas.

Dans l'après-midi je vous propose la visite d'une Huilerie, la dernière de Suisse en activité toute l'année. Vous pourrez admirer le savoir-faire de l'artisan par une démonstration de fabrication d'huile pressée à l'ancienne, suivie d'une dégustation. Retour aux motos 16h30 ~.

Rendez-vous le samedi 8 novembre 2008 dès 7h30, Aux Bonnes Choses, gare CFF de l'aéroport de Genève-Cointrin pour le café/croissants.

**ATTENTION: PLACES LIMITÉES (PRE-RÉSERVATION) A 20 PERSONNES**, priorité par ordre d'inscription!!!

Délai d'inscription: 12.10.2008 auprès de:

VALIQUER Gilles, e-mail: [g.val@bluewin.ch](mailto:g.val@bluewin.ch) ou natel: 079 287 03 14



# Quad in Marokko

Anfangs 2009 möchte ich ein Quad-Abenteuer in Marokko organisieren. Zu diesem Zweck habe ich eine Offerte mit Reiseplan und Tarifangaben verlangt die ich Euch unterbreite.

Es ist für mich wichtig zu wissen wie viele Motorradfahrer Interesse zeigen bevor ich die Reise auf die Beine stellen kann.

Ich erwarte Antwort via Email über folgende Adresse: desojo@bluewin.ch, Frist Ende August 2008. DE SOUSA José

Das Abenteuer findet im Süden von Marokko statt, Start in Agadir.

Mögliche Daten (stehen zur Diskussion) 25. März bis 5. April 2009 oder vom 20. bis 31. Mai.

Linienführung zu 95% auf der Piste, zirka 150 bis 200 km pro Tag, das heisst 6 bis 7 Stunden auf dem Quad.

Mittwoch	Abflug in Genf um 20Uhr	Hotel
Donnerstag	Agadir – Tafraoute	Gastwirtschaft
Freitag	Tafraoute – Guelmine	Gastwirtschaft
Samstag	Guelmine – Tan-Tan	Gastwirtschaft
Sonntag	Tan-Tan – Smara	Biwak
Montag	Smara – Layoune	Hotel
Dienstag, Ruhetag	Layoune	Hotel
Mittwoch	Layoune – Tan-Tan	Biwak
Donnerstag	Tan-Tan – FBJ	Gastwirtschaft
Freitag	FBJ – Agadir	Hotel
Samstag, frei	Agadir	Hotel
Sonntag	Rückflug nach Genf	

Diese Offerte ist gültig ab 10 Personen, mit 8 Quads und einem 4x4 Fahrzeug (2 Personen für das 4x4 Fahrzeug).

Sind inbegriffen

- Transfers Flughafen – Hotel
- sämtliche Übernachtungen in Hotel, Gastwirtschaft und Biwak.
- Alle Mahlzeiten (Picknicks am Mittag) ausser in Agadir und Layoune
- Mineralwasser
- Quads Miete, Typ Yamaha 350cc
- Miete des 4x4, Typ Nissan Patrol oder Toyota Land Cruiser
- Benzin für Quads und 4x4
- Schweizer und marokanischer Reiseleiter
- 4x4 Beistand mit Material.

Nicht inbegriffen :

- Flugtickets
- Die 2 Mittagessen in Layoune und Agadir (Ruhetage)
- andere Getränke als Wasser
- Übliche Trinkgelder in den Hotels
- Eventuelle Schäden an den Fahrzeugen.

Für mindestens 10 Personen: CHF 3250.–

Für mindestens 15 Personen: CHF 3050.–

Optionen :

- Flugzeug Genf-Agadir-Genf mit Royal Air Maroc zirka CHF 740.–  
(Bestätigung fehlt noch)
- Motorrad Yamaha 450 an Stelle von Quad CHF 480.–
- Krankenwagenfahrer (mit Material) während dem ganzen Aufenthalt  
CHF 1800.–

# ***Motorradtour in den Schwarzwald***

## ***21. – 23.08.2008***

- Treffpunkt  
*Rendez-vous* Donnerstag / *jeudi* 21.08.2008, 9 Uhr, beim  
Polizeistützpunkt Bern/Wankdorf, Schermenweg 9 Autobahn-  
ausfahrt Bern/Wankdorf, danach Wegweisern Polizei folgen  
*Centre Police Wankdorf / BE, suivre panneaux Polizei (sortie*  
*autoroute Wankdorf)*
- Fahrstrecke  
*Itinéraire* Autobahn A1 bis Oensingen, durchs Baselbiet, Sissach ;  
Magden ; Grenzübergang Rheinfeldens ; Wehrtal ; Todtmoos ;  
St. Blasien ; Schluchsee ; Titisee ; Lenzkirch-Saig
- Übernachtung  
*Nuitée* Hotel Gasthof Hochfirst, Familie Simader, Dorfplatz 5,  
D-79853 Lenzkirch-Saig, [www.hotel-hochfirst.de](http://www.hotel-hochfirst.de)  
[hotel-hochfirst@t-online.de](mailto:hotel-hochfirst@t-online.de)
- Zimmerpreise ca. 70 Euro inkl. HP pro Person, Einzelzimmerzuschlag :  
ca. 10 Euro
- Prix par*  
*chambre* ±70 Euros par personne, *demi-pension incluse*  
*Chambre single sup. 10 Euros*



Am nächsten Tag steht eine schöne Tour im Schwarzwald auf dem Programm.  
U.a. die geniale Strecke von Freiburg i.B. – Schauinsland!  
*Un itinéraire magnifique en Forêt Noire est au programme.*

Rückfahrt/*retour* via Badenweiler; Lörach; Grenzübergang St-Louis/F; Ferrette;  
durch den Jura nach Biel;



Anmeldeschluss      Sonntag, *dimanche* 27.07.2008  
*Délai d'inscription* Dieser Termin ist absolut verbindlich. Verspätete Anmeldungen werden nicht entgegen genommen, bzw. die Zimmer müssen selber reserviert werden!  
*Passé cette date, les inscriptions ne seront plus prises en compte!*  
*Les retardataires réserveront eux-mêmes leurs chambres.*

Anmelden bei        Jürg Schlüchter, Spitalstrasse 62, 3280 Meyriez,  
*Après de*            theschl@bluewin.ch oder pjsh@police.be.ch,  
mobile: 079 446 81 15

***Am einfachsten für mich ist eine Anmeldung per Mail***  
***Bitte unbedingt Anzahl Personen angeben***  
***Afin de me faciliter la tâche, inscrivez-vous par e-mail svp.***  
***en indiquant le nombre de personnes***

# Quad au Maroc

J'aimerais organiser une virée en quad au Maroc début 2009. J'ai demandé une offre que je vous sou mets ci-dessous, comportant l'itinéraire et les tarifs.

Il faut que je connaisse le nombre de personnes susceptibles d'être intéressées afin de vraiment pouvoir organiser ce voyage.

Me rendre réponse par e-mail: desojo@bluewin.ch, délai fin août 2008.  
DE SOUSA José

Voyage dans le sud marocain, au départ d'Agadir.

Dates possibles (à discuter) du 25 mars au 5 avril 2009 ou du 20 au 31 mai.

Tracé à 95 % sur la piste, environ 150 à 200 km par jour, soit 6 à 7 heures de quad.

Mercredi	Départ de Genève vers 20 h	Hôtel
Jeudi	Agadir – Tafraoute	Auberge
Vendredi	Tafraoute – Guelmine	Auberge
Samedi	Guelmine – Tan-Tan	Auberge
Dimanche	Tan-Tan – Smara	Bivouac
Lundi	Smara – Layoune	Hôtel
Mardi, repos	Layoune	Hôtel
Mercredi	Layoune – Tan-Tan	Bivouac
Jeudi	Tan-Tan – FBJ	Auberge
Vendredi	FBJ – Agadir	Hôtel
Samedi, libre	Agadir	Hôtel
Dimanche	Retour à Genève	

Offre pour un minimum de 10 personnes, avec 8 quads et 1 véhicule 4x4 (2 personnes pour le 4x4).

Sont inclus :

- Transferts Aéroport – Hôtel
- Tous les hébergements en hôtel, auberge et bivouac.
- Tous les repas (pique-niques à midi) sauf Agadir et Layoune
- Eau minérale
- Location des quads, type Yamaha 350cc
- Location du 4x4, type Nissan Patrol ou Toyota Land cruiser
- Essence des quads et du 4x4
- Guide suisse et guide marocain
- 4x4 d'assistance avec matériel.

Ne sont pas inclus :

- L'avion
- Les 2 repas de midi à Layoune et à Agadir (journées libres)
- Boissons autres que l'eau
- Pourboires usuels dans les hôtels
- Eventuels dégâts aux véhicules.

Pour minimum 10 personnes : CHF 3250.–

Pour minimum 15 personnes : CHF 3050.–

Options :

- Avion Genève-Agadir-Genève sur Royal Air Maroc environ CHF 740.– (à confirmer)
- Moto Yamaha 450 au lieu du quad CHF 480.–
- Ambulancier (avec matériel) sur l'ensemble du séjour CHF 1800.–

---

## ***Sorties surprise – E. Graf***

Virée d'une journée organisée par Ernesto qui organisera le parcours selon l'envie du moment. Ce dernier se réserve le droit d'annuler la sortie en cas de changement de son horaire ou en cas de mauvais temps! Prendre contact avec l'organisateur : Ernesto Graf, tél. 079 684 15 58, e-mail: ernesto@ipa-swiss.ch

**Nos annonceurs nous aident,  
pensons à eux lors de nos achats!**

**motosport**  
**motosport**



**HUGUENIN Laurent**  
[www.motosport-ge.ch](http://www.motosport-ge.ch)  
[info@motosport-ge.ch](mailto:info@motosport-ge.ch)

**24, rue du 31 Décembre  
1207 GENÈVE**

  
**022 735 91 55**

**Nos annonceurs nous aident,  
pensons à eux lors de nos achats!**



## Première sortie 2008

Samedi 26 avril 2008, nous étions 8 membres du CMP parmi la cohorte de deux-roues présents à la bénédiction des motards à l'église Saint-Joseph du quartier des Eaux-Vives à Genève. Pas tous de fervents catholiques et même quelques athées mais qu'importe ce n'est que (le saint) l'esprit motard qui était recherché.



On patientait devant l'entrée de l'église lorsqu'un cortège d'Harley est descendu le boulevard Helvétique en vrombissant. Cette centaine de motards, en sortie de printemps, étaient venus saluer l'autre centaine de passionnés prêts à être bénis.

L'office fut célébré par l'abbé Pauli, devant une rutilante Triumph 2300 déposée devant l'autel. Les paroles du prêtre et les prières du motard furent entrecoupés de morceau de musique de la famille Jacot.

# STAMMS

## Genève

*Chaque dernier mercredi du mois,  
dès 18h30.*

Jean-Pierre Willa  
Route de Sous-Moulin 30  
1225 Chêne-Bourg  
079 204 07 05

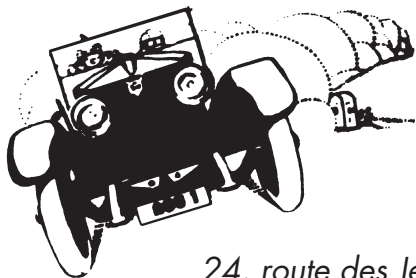
## Valais

*Chaque premier vendredi du mois,  
dès 19h30.*

Carnotzet IPA, Valais  
Rue des Châteaux 2, 1950 Sion  
(derrière l'hôtel de Ville)

# CARROSSERIE & GARAGE AGU

**Gérard & Jean-Pierre Agu**



*24, route des Jeunes – 1227 Carouge/Genève  
Tél. 022 343 43 22 – Fax 022 300 13 64*

# Calendrier des sorties 2008

## Juillet

7 au 9	Sortie Alsace – 23	J.-P. Fiumelli	200	10.06
16	Sortie raclette et pédalo – 23	R. Chavaz	100	01.07
31	Sortie surprise – 15	E. Graf	100	sans

## Août

5	Sortie pisciculture – 27	R. Chavaz	100	25.07
21 au 23	Sortie forêt noire – 12-13	J. Schlüchter	200	27.7

## Septembre

4	Sortie surprise – 15	E. Graf	100	sans
11 au 28	Voyage en Himalaya	D. Vincent	200	15.01
15 au 20	Sortie Dolomites – 28-29	J. Schlüchter	200	10.8

## Octobre

2	Sortie surprise – 15	Ernesto Graf	100	sans
19	<b>Familiale – Congé société – 30</b>	<b>Moustique</b>	<b>200</b>	<b>13.10</b>

## Novembre

8	Sortie de clôture – 8	Valiquer Gilles	100	12.10
---	-----------------------	-----------------	-----	-------



# BRULHART A.

*Rabais pour les membres du CMP!*

**Garage Brulhart A.** – 24, route des Jeunes – 1227 Acacias – Tél. +4122 301 20 15

A la fin de la cérémonie, l'abbé a passé parmi nos motos sur le boulevard, et le goupillon à la main, il a aspergé ceux voulant être protégé pour la saison.



En cortège et dans une belle procession, nous avons ensuite traversé la ville pour rejoindre le village de Confignon. A l'auberge communale, un verre de l'amitié, sans alcool, a clôturé cette belle journée ensoleillée.

Le G.O.: Jean-Pierre Fiumelli







# De lundi 7 juillet à mercredi 9 juillet 2008

## Tournée en Alsace

Après les ballons de l'Eurofoot, voici venir les ballons... d'Alsace. Pour cette sortie d'été, nous ferons un petit pèlerinage : en août 1991, Olivier GALLET avait organisé un périple en Alsace avec arrêt du soir au domaine de Bollenberg

(<http://www.hoteldubollenberg.com/>).

Nous avons été bien reçu dans cet hôtel. Il est toujours en main de la même famille et nous y retournerons. (Chambre à 52 € pour deux) le lendemain, nous emprunterons la route du Tour où JALABERT avait gagné une étape en 2001, en franchissant pas moins de 5 cols magnifiques.

Rendez-vous : 8 h 30, au restaurant Le Moulin à Signy/VD (à 300 m de la sortie Nyon de l'autoroute A1 Genève-Lausanne, direction St-Cergue). Autre point possible suivant les inscriptions.

Délai : 10 juin 2008

Inscriptions : Jean-Pierre Fiumelli, voir page 4.



---

## Raclette et pédalo

Date : mercredi 16 juillet 2008 à 8 h  
Rdv dès 7 h 30 café de la Frontière, sur la route de Thonon peu avant la douane d'Anières.

Prévoir quelques euros pour le péage de l'autoroute française ainsi qu'un linge de bain au cas où...

Sortie d'environ 300 km avec 8 cols si le temps le permet.

Délai d'inscription : 1<sup>er</sup> juillet 2008 auprès de Roger CHAVAZ,  
e-mail : [roger.chavaz@police.ge.ch](mailto:roger.chavaz@police.ge.ch), ou par tél. au 076 554 69 51



# Fortbildungskurs im Bereich Linienführung

Samstag 5. April 2008 im TCS Zentrum von Cossonay

Es war noch sehr kalt (-2°) als sich die neun Teilnehmer in Cossonay versammelten, die Sonne erwärmte aber schnell die ganze Runde und so konnte der Kurs bei schönstem Wetter durchgeführt werden.

Nachdem wir mit unseren zwei Ausbildern Félix, Max und dem Assistenten Hervé Bekanntschaft machten, verfolgten wir einen kurzen Theorieunterricht über die verschiedenen Kräfte die bei der Steuerung wirksam sind. Die Maschinen und die Piloten drehten nun einige Wärmerunden bevor es dann wirklich zur Sache ging. Verschiedene Linienführungen in den Kurven wurden ausprobiert und eine Sony-Kamera nahm jede geringste Stelle ohne Mitleid auf.

Nach dieser ersten Übung konnten wir unser Können auf der Kamera mitverfolgen und mussten zugeben dass noch vieles geändert werden muss. Nur «Chouchou» durfte zufrieden sein, es stellte sich aber heraus dass er vor einigen Wochen schon eine gleiche Fortbildungs-schule besucht hat ! Es ging dann weiter zu den Bremsmanövern und mehrere Runden mussten gedreht werden bis alle das Kapitel im Griff hatten.

Der Magen begann zu knurren, die Verschiebung nach Lussery-Villars fand nun statt wo wir uns in der Dorfbeiz die von einem Motorradfahrer geführt wird, köstlich servieren liessen. Bouillon, Schweinsbraten, Gemüse, gebratene Kartoffel, dann Dessert und Kaffee brachten uns wunderbar in Fahrt. Nach der biologischen Pflichtübung stand das Motorrad wieder an erster Stelle. Auf offenen Strassen setzten wir unser Können, unter dem strengen Auge der kleinen «Sony», auf die Waage.

Nachdem wir eine Serie von 5 schönen Kurven in beiden Richtungen und dies dreimal hintereinander absolvierten, begaben wir un an einen anderen Ort mit einer Steigung und einer Haarnadelkurve und Richtungsänderungen. «Sonntagfahrer» und gefährliche Motorrad-fahrer erschwerten unsere Übung was von «Sony» auch bestätigt wurde. Wir verteilten uns dann in zwei Gruppen und konnten auch noch die herrliche Landschaft dieser Gegend besichtigen. Zum letzten Mal besuchten wir noch den Theoriesaal bevor wir Abschied nahmen. Die drei Ausbilder scheuten es nicht uns zu danken für



den schönen Tag die sie mit uns verbringen durften. Für sie, mit Leuten zu arbeiten die eine gewisse Routine haben, ist es einfacher und gibt die Möglichkeit mehr Zeit auf dem Terrain zu verbringen, was auch wichtiger ist für die Lernbedürftigen.

An dieser Stelle möchte ich es nicht unterlassen allen Kursteilnehmern (Schlucher Jürg, Diebold Laurent, Clerc Didier, Chauvy Christian, Chavaz Roger, Badertcher Jean-Michel, Glassey Gilbert, Amacher Christian und Perrillat-Monet Christian) zu danken und wünsche Ihnen viel Spass auf dem Motorrad.

C.Amacher

## ***Motorrad Fortbildungskurs, ein Bedürfnis oder eine Illusion?***

Gemäss einem Vorstands Entscheid und in Bezug auf unsere Statuten haben wir Grund- sowie Fortbildungskurse der Fahrtechnik auf die Beine gestellt. Nachdem wir uns an verschiedenen Orten erkundigten, haben wir uns schliesslich für das TCS Zentrum in Cossonay entschieden. Im Oktober 2007 mussten die Daten für die zwei ersten Kurse eingegeben werden, das Agenda vor Ort war schon fast ausgebucht. Eine detaillierte Information wurde im letzten Vereinsbulletin 07 publiziert und Internet sowie andere Abrufkanäle konnten Sie über diese Veranstaltung orientieren.

Anlässlich der Jahresversammlung im Februar 08 musste ich feststellen dass sich eine einzige Person für den Grundkurs angemeldet hat und es blieb mir nichts anderes übrig als dem TCS mitzuteilen dass wir die Reservation zurückziehen.

In Bewusstheit dass sich jeder im Verkehr zu verbessern wünscht wurden die CMP-Mitglieder nach der Jahresversammlung wieder kontaktiert und nach den drei ersten Anmeldungen (November 07 bis Februar 08) erfreute ich mich über 16 Anmeldungen (am 22. März 08).

Mein Freudentanz war von kurzer Dauer denn in den letzten zehn Tagen mussten 9 angemeldete aus beruflichen Gründen absagen. Mails und unzählige Telefonate mussten wieder in Anspruch genommen werden und es gelang mir schliesslich eine neuer Gruppe zusammenzustellen damit der Kurs auch stattfinden konnte. Die schlechten Überraschungen nahmen aber noch kein Ende,

am Freitag, das heisst am Vortag des Kurses um 17Uhr und 21Uhr bekam ich noch 2 Absagen. Ich ersetzte den einen und zum Glück übernahm Laurent Diebold den Platz des anderen (Schwein gehabt, das Minimum wurde erreicht, aber für einen Verein der 300 Mitglieder verzeichnet ist dies dennoch nicht befriedigend !!!).

Ich weiss und bin mir auch bewusst dass unser Beruf geprägt ist von unzähligen Einschränkungen und last minute Einsätzen und gegenüber einigen Mitglieder (3) die der Meinung waren dass ein Wochentag geeigneter wäre, verteidigte ich die Idee der Mehrheit. Ich muss mich dennoch fragen ob die Welschen im Strassenverkehr eine Klasse für sich sind da sie es nicht für nötig finden hie und da einen Fortbildungskurs zu besuchen. Zugegeben, es gibt Leute die sehr schnell alles in Griff zu bekommen aber über die Fahrtechnik (Auto oder Motorrad) lässt sich diskutieren !

Alle Teilnehmer waren positiv überrascht über den Tagesablauf und erhielten auch Antwort über alle Fragen zur Beherrschung ihrer Maschinen und sind sich einig dass solche Kurse im heutigen Strassenverkehr wirklich nötig sind und dass man sich mit Training auch ständig verbessern kann. Ausserdem ist zu beachten dass der Kurs voll und ganz von der Strassen-Sicherheitskommission subventioniert ist. Nicht auszuschliessen dass anfangs Saison 2009 der nächste Kurs auf dem Programm stehen wird.

Bemerkung : es gibt zwei Arten von Motorradfahrern : jene die schon gestürzt sind und andere die noch stürzen werden !

C. Amacher

**Nos annonceurs nous aident,  
pensons à eux lors de nos achats!**

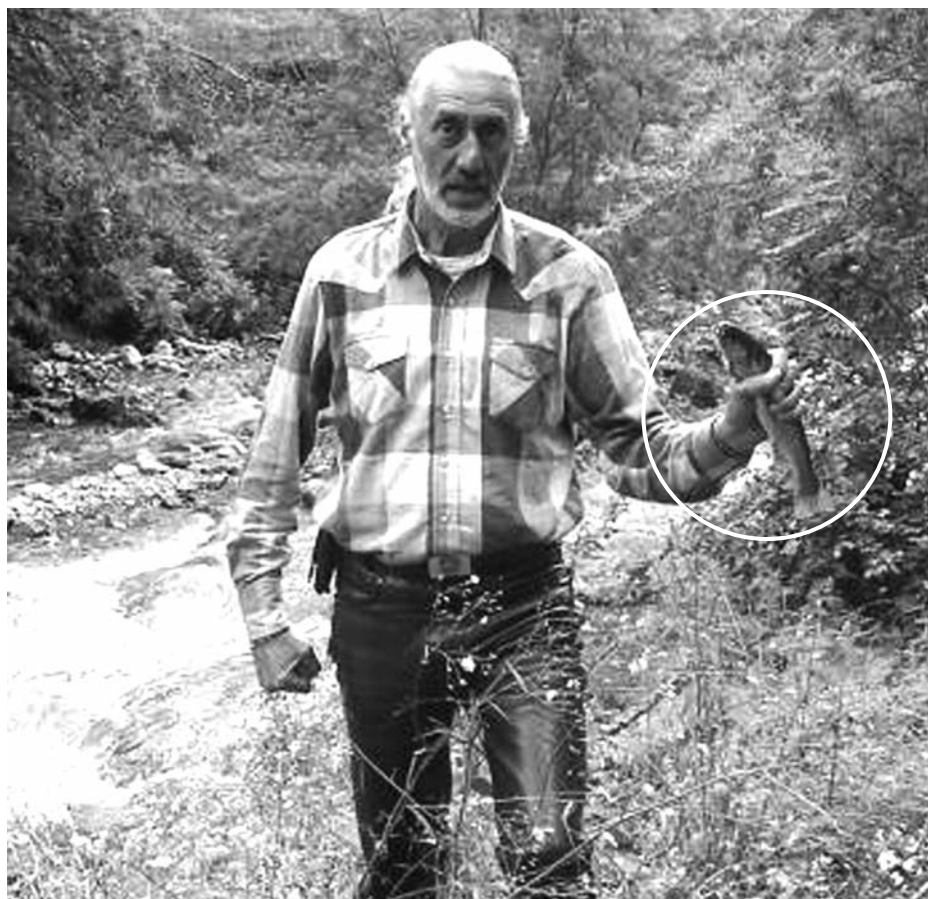
# Sortie pisciculture

Date: mardi 5 août 2008, à 8 h 30.

Rdv dès 8 h café de la Frontière, sur la route de Thonon peu avant la douane d'Anières.

Il s'agit d'une sortie surprise où on ne mangera que du poisson.  
Prévoir des Euros.

Délai d'inscription: 25 juillet 2008 auprès de Roger CHAVAZ,  
e-mail: [chrisrogchavaz@hotmail.com](mailto:chrisrogchavaz@hotmail.com) ou par tél. 076 560 21 44



# **Dolomiten-Tour 2008**

## **vom 15.09.- 20.09.2008**

Treffpunkt Montag, ludi 15.09.2008, 09:00 Uhr, Polizeistützpunkt  
Rendez-vous Wankdorf, Autobahnausfahrt Bern/Wankdorf, Wegweiser  
«Polizei» beachten !!!!

Es besteht jedoch auch die Möglichkeit am 1. Tag unterwegs zur Gruppe zu  
stossen

*Centre Police Wankdorf / BE, suivre panneaux Polizei (sortie autoroute Wankdorf)*

Fahrstrecke 1.Tag Grimselpass, Furkapass, Andermatt (Mittagshalt), Oberalp-  
*Itinéraire 1<sup>er</sup> jour* pass, Ilanz, Landwassertal, Davos, Flüelapass, Unterengadin ;  
Martina ; Norberthöhe nach Nauders

Übernachtung Hotel Hochland in Nauders/A  
*Nuitée* [www.hochland.at](http://www.hochland.at)

Fahrstrecke 2. Tag Kühtaisattel, Zillertal, Grossglockner, Weissensee  
*Itinéraire 2<sup>e</sup> jour:*

Übernachtung Hotel Moser,  
*Nuitée:* Ihr Hotel mit Herz  
A-9762 Weissensee Kärnten – Austria,  
Tel. 0043 4713 2231-0, e-mail: [hotel-moser@magnet.at](mailto:hotel-moser@magnet.at)  
Internet: [www.hotel-moser.at](http://www.hotel-moser.at)



Fahrstrecke 3.Tag : Maltatal Klönbrein-Staudamm, Nochalmstrasse, Turacher-  
*Itinéraire 3<sup>e</sup> jour* : höhe ev. Besichtigung Proschmuseum in Gmünd  
Übernachtung : Hotel Moser  
*Nuitée*

Fahrstrecke 4. Tag Tagestour nach Slowenien  
*Itinéraire 4<sup>e</sup> jour* Virée en Slovénie  
Übernachtung Hotel Moser  
*Nuitée*

Fahrstrecke 5. Tag Lesachtal, Brixen, Jaufenpass, Timmelsjoch Oetztal,  
*Itinéraire 5<sup>e</sup> jour* Nauders  
Übernachtung : Hotel Hochland in Nauders/A (gleich wie am 1. Tag)  
*Nuitée* même hôtel que 1<sup>re</sup> nuit.

Fahrstrecke 6. Tag Engadin, Malojapass, Splügenpass, San Bernardinopass,  
*Itinéraire 6<sup>e</sup> jour* Nufenen, Grimselpass, Bern

Die Übernachtungspreise bewegen sich zwischen 50 – 65 Euro in beiden Hotels, inbegriffen sind mehrgängiges Abendessen und reichhaltiges Morgenbuffet. Die beiden Hotels verfügen über Hallenbad bzw. Seebad ; Sauna ; Solarium ; Römisches Dampfbad etc. Garage für Motorräder, Kreditkarten werden angenommen.

*Les prix des nuitées se situent entre 50 – 65 Euros dans les deux hôtels, repas du soir et buffet du déjeuner compris. Les deux hôtels disposent de la piscine couverte et/ou du bain de mer ; sauna ; solarium ; bain de vapeur etc. garage pour les motos, les cartes de crédit sont acceptées.*

Anmeldeschluss für die Dolomiten-Tour/*délai d'inscription au :*  
Sonntag/*dimanche* 10.08.2008

Anmelden bei Jürg Schlüchter, Spitalstrasse 62, 3280 Meyriez,  
*Auprès de* theschl@bluewin.ch oder pjsh@police.be.ch,  
mobile: 079 446 81 15

---

## ***Sortie familiale, dimanche 19 octobre***



***Réservez cette date! Toutes les informations seront dans notre prochain journal, vous les trouverez également sur notre site. Elle sera organisée au stand de tir de l'Orgevaux, mais chut...***

**Nos annonceurs nous aident,  
pensons à eux lors de nos achats!**

# CLUB MOTO POLICE

Case postale 263 – 1211 Genève 8

www.cmp-suisse.ch

Nom : ..... Prénom : .....

Marque moto, plaque : .....

E-mail : .....

## ESCORTES 2008

Voici les dates des escortes connues pour l'instant. Les modifications ou les ajouts seront mentionnés sur le site du CMP. Merci de vous inscrire au plus vite. Même ceux qui ni sont jamais venu, peuvent y venir. Avant la manifestation, les détails vous seront transmis sur une convocation et l'engagement des motards dépendra de la demande.

Dates	Courses	Motards demandés	Je viens
dimanche 15 juin	11 <sup>e</sup> Classique Genevoise	6	<input type="checkbox"/>
dimanche 15 juin	Wysam333	12	<input type="checkbox"/>
dimanche 17 août	21 <sup>e</sup> Triathlon de Genève	30	<input type="checkbox"/>
dimanche 31 août	10 <sup>e</sup> Pétrarade valaisanne	4	<input type="checkbox"/>
samedi 6 septembre	9 <sup>e</sup> Kids Triathlon	2	<input type="checkbox"/>
samedi 13 septembre	La Randoschtroumpfs à Avusy/GE (bénévoles)	14	<input type="checkbox"/>
samedi 27 septembre	Course pédestre à Carouge – Run to run	3	<input type="checkbox"/>
dimanche 28 septembre	Marathon de Genève	6	<input type="checkbox"/>
dimanche 4 octobre	86 <sup>e</sup> Tour du Canton de Genève	24	<input type="checkbox"/>

Merci et bonne saison motocycliste, en toute sécurité.

Jean-Pierre FIUMELLI

(022 792 87 94, répondeur – 079 310 49 63 – email: jp.fiumelli@bluewin.ch)

# ***Cours de perfectionnement trajectoires***

Du samedi 5 avril 2008, au centre TCS de Cossonay

Par un début de matinée fraîche, (-2°) les neuf participants se sont retrouvés à Cossonay pour une journée qui s'est rapidement déroulée sous un soleil radieux.

Après avoir fait connaissance avec nos deux instructeurs Félix, Max et l'aide instructeur Hervé nous avons suivi une petite partie de théorie, sur les différentes forces entrant en ligne de compte dans le pilotage. Nous avons ensuite effectué quelques échauffements pour les machines et pilotes avant de débiter dans le vif du sujet, soit la prise de trajectoires dans différentes courbes sous l'œil bienveillant d'une petite japonaise appelée Sony qui n'a pas manqué d'enregistrer tous nos passages sur des portions délimitées par moments avec des cônes ou des passants distraits au bord de la route.

Après ce premier exercice et la vision de nos habitudes, réflexes voire imperfections! Seul chouchou, il se reconnaîtra s'en est sorti haut la main, mais il avait comme excuse le fait d'avoir suivi un autre cours de perfectionnement quelques semaines auparavant! Ensuite, nous sommes passés au freinage dans des courbes en dévers, là également, il a fallu quelques tours avant que tous réagissent correctement. L'heure de la soupe étant là nous nous sommes déplacés à Lussery-Villars, dans le resto du village tenu par un motard où nous nous sommes régalez, bouillon de légume, rôti de porc, légumes et pommes de terre rôties, suivi d'un dessert et du café. Après avoir satisfait à ce nécessaire réglage biologique nous avons une nouvelle fois enfourché nos bécane pour passer aux choses sérieuses, la mise en application des trajectoires sur routes ouvertes, et cela en collaboration avec l'œil vigilant et infaillible de notre petite Sony.

Après avoir enfile une série de 5 jolies courbes dans les deux sens à trois reprises nous avons fait route sur un autre site en côte comprenant une belle épingle à cheveux et quelques séries de jolis virages, mais il faut le reconnaître, quelques fois encombrés de touristes en voiture et même de motards ignorants les préceptes basiques permettant de prendre de belles courbes. Après avoir refait un tour en salle avec Sony, nous sommes repartis en deux groupes précédés d'un moniteur et à tour de rôle avons bénéficié de sa générosité pour nous distiller les meilleures trajectoires et ainsi folâtrer sans risque sur de jolies routes serpentants dans la très belle campagne vaudoise avant de retourner une dernière fois en salle et de se quitter. Nos trois moniteurs nous ont déclaré avoir passé une superbe journée.



Pour eux, travailler avec des gens ayant déjà une très bonne pratique de la moto leur permet simplement de mieux affiner quelques réflexes conditionnés et ainsi avoir plus de temps pour l'exercice sur le terrain.

Je tiens à remercier tous les participants (Schluchter Jürg, Diebold Laurent, Clerc Didier, Chauvy Christian, Chavaz Roger, Badertscher Jean-Michel, Glassey Gilbert, Amacher Christian et Perrillat-Monet Christian) à cette journée et je leur souhaite une bonne route avec leur machine.

C. Amacher

## ***Les cours de perfectionnement motos, est-ce un besoin ou une illusion ?***

Faisant suite à une décision du comité en application de nos statuts, nous avons mis sur pied des cours de formation de base et de perfectionnement trajectoires et supérieurs. Après avoir regardé à divers endroits le choix s'est porté sur le centre du TCS de Cossonay. Au mois d'octobre 2007, il a fallu déjà retenir des dates pour les deux premiers cours, l'agenda du centre étant déjà bien rempli. Une information complète avait été faite dans notre dernier journal 07 et des rappels tant sur le site Internet que par courriel ont suivis.



Lors de l'AG en février 08, ayant constaté que seule une inscription avait été faite pour le cours de base, j'ai renseigné le TCS qu'il pouvait reprendre pour eux cette journée.

Confiant dans le désir de chacun de vouloir acquérir de meilleurs réflexes, les membres du CMP ont été relancés une nouvelle fois après notre AG et de trois inscriptions (novembre 07 à février 08) je suis arrivé à 16 (au 22 mars 08). Oh joie, mais qui fut de très courte durée, car dans les dix derniers jours, 9 inscrits ont dû se retirer pour des raisons professionnelles. A force de courriels et d'appels téléphoniques j'ai réussi à trouver les 9 perles rares nécessaires pour la réalisation du cours trajectoire, mais la poisse étant de mise, le vendredi

4 avril à 17 h et 21 h, je recevais deux désistements. J'ai alors pris la place d'une de ces personnes et par chance Laurent Diebold a pris la place du second. (Ouf, l'honneur est sauf pour cette fois, pour une société comprenant 300 membres !!!)

Je sais et je suis conscient que notre métier est fait de contraintes multiples par des engagements de derniers moments et, mis à part quelques membres (3) qui auraient préféré que ce cours se fasse un jour de semaine, ma première analyse va à l'endroit de tous les autres. Est-ce que les motards romands sont chanceux voire docteur ès pilotage pour ne pas avoir besoin de se remettre en question sur leur façon de piloter une moto ? Il est vrai qu'un très petit pourcentage de personnes dans ce bas monde acquièrent facilement et très rapidement tous les rudiments nécessaires pour certaines tâches mais de là à penser que cela concerne la conduite (auto ou moto) j'émetts quelques grands doutes !

Enfin bref, cette journée du 5 avril a été très appréciée par tous les participants qui ont trouvé des réponses pour certains de leurs réflexes conditionnés par leurs années de pratique et sont conscients que des séances de perfectionnement trajectoires ou supérieurs sont une nécessité à entraîner régulièrement ; d'autant plus, que le cours est totalement subventionné par la Commission de la Sécurité Routière (CSR). Au vu des manifestations de cette année, il est très probable que des cours trajectoires et un supérieur soient réédités pour l'année 2009 en début de saison.

Nota: Il n'y a que deux sortes de motards et cela est valable dans le monde entier : ceux qui sont déjà tombés et ceux qui vont tomber !

### C. Amacher



## FILETS MIGNONS 2008

*La sortie filets mignons organisée par Chopi est une classique du CMP, cette virée est attendue et appréciée des membres du club. Le nombre de participants le confirme.*



**PP**  
**1295 MIES – TANNAY**

Changement d'adresse au  
C.M.P – Hôtel de Police  
Case postale 263 – 1211 Genève 8

# LE N° 1 DU DÉPANNAGE



**AUTO-SECOURS GENEVE**

Rapatriement dans toute l'Europe

**Station d'essence  
avec serviceman**

- Voitures
- Poids lourds
- Utilitaires
- Motos

**Réparations, entretien  
mécanique, carrosserie  
toutes marques**

**Voitures de location dès Fr. 60.- par jour**

**[www.auto-secours.com](http://www.auto-secours.com)**

**Rive gauche**

68-70, rue de Montchoisy – 1207 Genève  
Tél. 022 735 22 25 – Fax 022 786 37 55

**Rive droite**

18, chemin Delay – 1214 Vernier  
Tél. 022 341 48 45 – Fax 022 341 48 42