

le JOURNAL

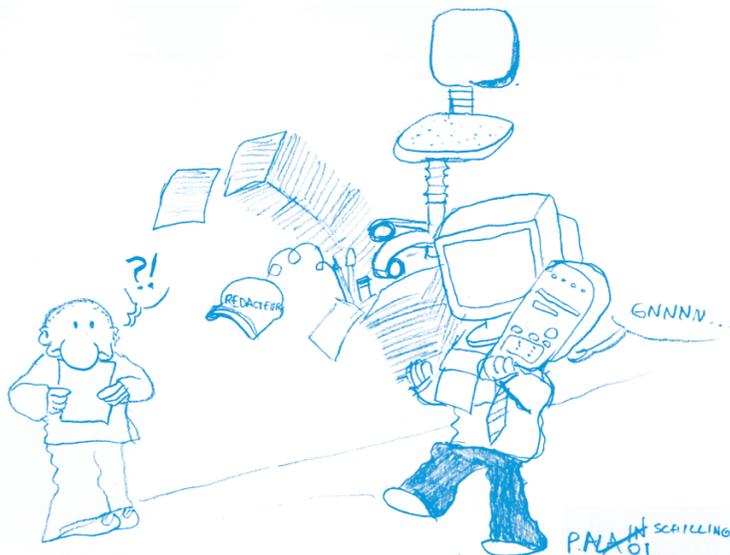
du C.M.P.

11.2006 - N° 100



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVIZZER DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA

100...





ENTREPRISE DE TRAVAUX EN RÉGIE

HANS LEUTENEGGER SA

12, rue Amat – 1202 Genève

Tél. 022 906 77 44 – Fax 022 906 77 45

Mise à disposition de main-d'œuvre qualifiée pour
BÂTIMENT MÉTALLURGIE INDUSTRIE

Concessionnaire **BMW & KAWASAKI**



Robert Dupasquier

Route Principale 22

1642 Sorens

Tél. + 41 (0) 26 915 10 35

Fax + 41 (0) 26 915 20 86

info@dupasquier.bmw-net.ch



www.dupasquier-motos.ch

Nouveau: dorénavant, vous pouvez obtenir votre journal préféré en format PDF sur cmp-suisse.ch

Le Comité

Dates du prochain journal, début novembre.

Délai rédactionnel: quinze jours avant parution.

SOMMAIRE / INHALT

- 4 Comité
- 5 100/100
- 8 «Chez Flambard»
- 9 Raclette et pédalo
- 11 Forêt-Noire
- 13 Dolomiten 2006
- 15 Dernière sortie de l'année
- 16 Reisebericht Schwarzwaldtour
- 17 ... encore bravo!!!!
- 18 Papet Vaudois en balade...
- 19 Prochaines sorties
- 20 Cotisations 2007
- 21 Gastronomie
- 12-23 **SOIRÉE ANNUELLE**
- 24 Regionale Kontaktpersonen/
Animateurs régionaux
- 25 Stamm des genevois (et des autres aussi...)
- 26 Ecosse...
- 39 Dolomites 2006
- 42 Stamms

Note importante du comité

En cas de changement d'adresse, de téléphone, de poste etc... ne pas oublier d'aviser votre comité.

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL
Gérard SCHILLING
Chemin de Narly 20
1232 CONFIGNON
Tél. 079 291 31 94
E-mail: redacteur-cmp@bluewin.ch

Correction du journal: *le Comité*
Traductions: *Gérard BUCHS*
Rédacteur et mise en page PAO: *GG*
Impression: *Imprimerie Picarat*

2005/2006

Comité – Vorstand

Présidente	Véronique BUSSIEN Route du Vélodrome 68 1228 PLAN-LES-OUATES	Mobile 079 301 1108 bussien.vero@bluewin.ch
Vice-président	Didier VINCENT Avenue de Bel-Air 59 1225 CHÊNE-BOURG	Tél. prof. 022 869 3902 Tél. privé 022 348 1511 Mobile 076 585 62 86 d.vincent@bluewin.ch
Secrétaire	Thierry PAHUD Route de Chancy 8 1213 PETIT-LANCY	Tél. prof. 022 427 8130 Tél. privé 022 793 7682 pahud.tomb@freesurf.ch
Vice-secrétaire	Gilles VALIQUER Route de Suisse 95 bis 1290 VERSOIX	Tél. prof. 022 427 9220 Tél. privé 022 779 0139 Mobile 079 287 03 14 g.val@bluewin.ch
Trésorier	Jean-Pierre FIUMELLI Avenue des Morgines 39 1213 PETIT-LANCY	Tél. privé 022 792 8794 Mobile 079 310 4963 jp.fiumelli@bluewin.ch
Vice-trésorière	Nicole WINDLER Rue Lamartine 11c 1203 GENÈVE	Tél. prof. 022 427 9220 Tél. privé 022 344 3144 Mobile 076 554 61 52 n.windler@bluewin.ch
Relations autres cantons	Luigi BERGONZOLI c/o Jean-Louis RIEBEN Chemin du Crêt-de-la-Neige 26 1234 VESSY	Tél. prof. 022 307 91 11 Mobile 076 554 6616 luigi.bergonzoli@police.ge.ch

Club Motocycliste Suisse de la Police
Hôtel de Police – Case postale 236 – CH-1211 GENÈVE 8
<http://www.cmp-suisse.ch>

100

Vous avez entre les mains, ou vous le regardez devant l'écran de votre PC, le centième numéro du journal du club. C'est un modeste périodique mais il est un lien essentiel entre tous les membres de notre association. Il raconte les événements et les anecdotes passés et il relate surtout les programmes des sorties à venir. Il contient aussi les P.V., les formations de comités, etc., bref toute la vie du CMP.

Dès le début du club, Michel CROSET a décidé de créer un petit journal. Il en fut donc le fondateur et il a sorti le n° 1 en février 1982. C'était des feuilles dactylographiées (par Patricia RINDLISBACHER) et la page de garde présentait deux casques face à face.

Changement de rédacteur pour le n° 9. A la suite du départ de la gendarmerie genevoise de Michel, c'est Charly FAH qui a repris le flambeau pour plus de 30 numéros. Le n° 18 a vu l'abandon des feuillets et la création d'une brochure alors que le n° 39 fut le dernier rédigé par Charly, qui en parfait bilingue, était aussi le traducteur pour la partie allemande.

Avec le n° 40, on a vu l'arrivée du rédacteur Patric STUDLI. Il changea la page de garde qui représenta dès ce numéro, deux motos de route face à face. Il œuvra pour quelques numéros mais il abandonna pour des problèmes d'informatique ; il allait revenir.

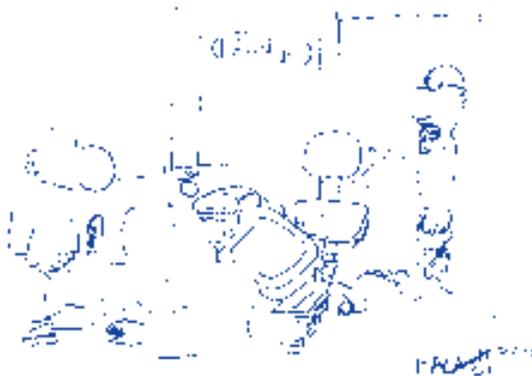
Depuis le n° 50, le rédacteur se nommait Jean-Marc PECORINI. Il changea la première page et il plaça le titre du journal sur une sorte de banderole d'arrivée. Mais, avec le n° 54 il modifia le titre et la grandeur de notre brochure. Surtout, il en confia l'élaboration à une tierce personne qui trouvait de la publicité et expédiait le journal, le tout sans frais pour le club.

Ses problèmes de PC réglé, Patric STUDLI était de retour comme rédacteur, pour le n° 58. Il cessa la collaboration extérieure pour la pub et en confia la recherche à son prédécesseur Jean-Marc. Ce fut aussi le premier numéro qui présentait une couverture en papier brillant. Le titre actuel, avec le logo du motard poulet dans son side-car, est apparu avec le n° 61.

Dernier changement de rédacteur (pour le moment) avec le n° 77. Gérard SCHILLING, membre donateur, à pris en main notre canard. Au n° 81, le comité confia la pub à l'agence BJP, au n° 82, le format actuel fut créé et au n° 93, la pub est de retour au comité. Il fut aussi à l'origine de la couleur et de l'insertion des images parmi les textes fournis.

Le n° 100 est donc beau, bien fait, utile et à consulter d'urgence pour prendre le chemin de la soirée annuelle. J'espère aussi que cette petite histoire de notre journal vous donnera envie de lire les cent prochaines éditions.

Jean-Pierre Fiumelli



Sie haben in ihren Händen oder sie

100

besichtigen sie vor dem Bildschirm ihres Computers, die Nummer Hundert des Vereinsjournals. Obwohl es eine bescheidene Zeitschrift ist, dient sie als wichtiger Bindedraht unter allen Mitgliedern unseres Vereins. Sie berichtet über vergangene Ereignisse und Geschichten und veröffentlicht besonders die vorgesehenen Ausfahrten und Veranstaltungen. Sie enthält ausserdem Protokolle, die Zusammensetzung des Vorstandes, das Verbandsleben, usw.

Seit dem Gründungsdatum hat sich Michel CROSET für die Herausgabe einer kleinen Zeitung stark engagiert. So gilt er als echter Gründer und verfasste im Februar 1982 die **Nr 1**. Der Text wurde auf normalen Blättern abgeschrieben (von Patricia RINDLISBACHER) und zwei gegenüber abgedruckte Helme befanden sich auf der Titelseite.

Mit der **Nr 9** stellte sich der neue Redaktor vor. Da Michel die Genfer Polizei verliess wurde Charly FÄH zum Nachfolger ernannt und trug diese Verantwortung für mehr als 30 Auflagen. Ab **Nr 18** wurden die Blätter durch eine Broschüre ersetzt und mit der **Nr 39** endete schliesslich die Ära Charly welcher, als perfekter zweisprachiger gentleman, ebenfalls als Übersetzer des deutschen Teils diente.

Mit der **Nr 40** begrüsst wir Patric STUDLI als neuen Verantwortlichen der Vereinsbroschüre. Er gab ab sofort eine neue Titelseite heraus die zwei Motorräder darstellten. Aus Gründen im Bereich der Informatik verliess er aber das «Schiff»: seine Rückkehr war dennoch vorprogrammiert.

Ab **Nr 50** zeichnete Jean-Marc PECORINI als neuer Herausgeber. Et beantragte eine Änderung auf der Titelseite und setzte fortan den Vereinstitel auf eine Art Ziellinie. Wenig später, mit der **Nr 54**, änderte er sowohl den Titel wie auch die Grösse unserer Broschüre. Er übergab ausserdem die Verarbeitung an eine Drittperson welche die Kundenwerbung organisierte und versand die Zeitung spesenfrei für den Klub.

Nachdem Patric STUDLI seine Computer Probleme behoben hatte gab er seine Rückkehr als Redaktor mit der **Nr 58** bekannt. Er beendete die externe Mitarbeit im Werbungsbereich und übergab diese Arbeit an seinen Vorgänger Jean-Marc. Zum ersten Mal wurde auf der Deckseite auch Glanzpapier benützt. Der aktuelle Titel mit dem Logo des «Huhn Motorradfahrers» im Seitenwagen ist mit der **Nr 61** erschienen.

Der letzte Wechsel des Redaktorenstuhls (bis jetzt) fand mit der **Nr 77** statt. Gérard SCHILLING, ein echter Profi im Geschäft und Klubgönner, übernahm die Herausforderung. Ab der **Nr 81** übergab er die Werbung der Agentur BJP, für die **Nr 82** gestaltete er das aktuelle Format und mit **Nr 93** gab er die Werbung dem Vorstand zurück. Er brachte ebenfalls die Farben sowie die Aufnahme der Bilder der zur Verfügung gestellten Texte in die Zeitung.

Die **Nr 100** präsentiert sich somit in schöner Form und macht sie besonders aufmerksam auf den bevorstehenden Klubabend. Ich hoffe dass dieser kleine Rückblick unserer Zeitung dazu dient bei Euch die Lust zu erwecken die nächsten hundert Auflagen zu lesen !

Jean-Pierre Fiumelli

1^{er} août 2006 chez Flambard

En ce premier août 2006 Flambard nous a organisé une sortie dans le Jura français suivi d'une soirée spaghetti (3 sauces à choix).

C'est à 13 h 45 aux Bonnes Choses de l'aéroport que nous avons rendez-vous. Les participants : Flambard et Sonia, Fium et Françoise, Pipo et Feryal, Brulhart et Suzanne, Mesot et sa fille, Lefevre et sa fille, Panda et sa fille, Bolay, Titi et Martine, votre rédacteur Gillou.

A 14 h nous roulons en direction de Nyon par l'autoroute (une fois n'est pas coutume) puis nous montons sur St-Cergue, La Cure, Morez, puis par une multitude de petites routes nous arrivons à Etalans (sur la N57 à mi-chemin entre Pontarlier et Besançon). Depuis notre départ de l'aéro nous flirtons entre le soleil et les nuages, ces derniers ont gagné et ont ouvert toutes leurs vanes sur nos casques, quel déluge ! Nous nous arrêtons à Ornans pour nous équiper de nos combis-pluie à dix minutes à peine de notre but : le gouffre de Poudrey (Commune d'Etalans).

Le gouffre de Poudrey constitue une étonnante curiosité naturelle, découverte en 1899 par le professeur Fournier, qui y entraîna le célèbre spéléologue Edouard-Alfred Martel. Cette faille ouvre dans le plateau jurassien une immense salle souterraine d'effondrement, dont la mise en valeur provoque un émerveillement encore plus grand. Un escalier de 150 marches vous conduit à 70 mètres en dessous du sol, vers la salle aux dimensions impressionnantes : un million de mètres cubes, 600 mètres de circonférence et 200 mètres de diamètre, sa hauteur s'élève à 40 mètres c'est le plus grand gouffre aménagé en France, faisant d'elle une des plus vastes salles d'Europe. C'est au fond que se trouvent des concrétions surprenantes par leur grande régularité.

La visite dure ±45 minutes, avec un spectacle sons et lumières mettant en valeur stalactites et stalagmites, failles et autres cavités ainsi que l'eau qui goutte inlassablement depuis des millénaires, sans oublier de nous conter la mystérieuse légende du gouffre de Poudrey.

A notre sortie le soleil est revenu, nous avons soif mais pas de bistrot. Quelques photos puis départ pour Le Vaud où nous devons arriver pour 18 h, une utopie car nous sommes bel et bien en retard. Douane de Pontarlier, Vallorbe, Le Pont, Le Brassus puis la Combe des Amburnex, Bassins et arrivée à Le Vaud.

Il est presque 20h et ENFIN nous pouvons éteindre notre soif, 350 KM SANS boire un jus, du jamais vu au CMP. D'ailleurs une nouvelle devise est née :

350 KM SANS BOIRE UN VERRE, PLUS JAMAIS.

L'eau pour les spaghetti est mise sur le feu au plus vite, car le temps menace, le vent se met de la partie et souffle de plus en plus fort, la tente où nous devons manger se soulève au gré des rafales, nous devons consolider quelques points d'encrage de cette dernière. Nous sommes environ une quarantaine à être conviés à table pour avaler les spags accompagnés des 3 sauces maison. Le grand vent nous empêchera de faire le feu ou d'envoyer les fusées et autres véluve. Peu importe, l'ambiance reste chaude et sympathique malgré la fraîcheur de la soirée. Nos hôtes ont reçu respectivement un caleçon et un string au couleur de la Suisse, une bonne idée de Pipo et de son amie.

Au nom des participants (Ceux du CMP et ceux du camping) je remercie Sonia et Flambard pour l'excellente organisation de cette sortie. (Sauf l'arrêt pour le thé !)

Suissement votre

Gillou

Sortie «Raclette et pédalo»

Présents : Chavaz – Flambard – Chopard + Madame – Fiumelli.

Rdv à 8h à Anières et après un petit café, départ. Des camions, des camions et encore des camions sur cette autoroute qui nous conduit à Chamonix puis direction la Suisse par le col des Montets. Juste avant le sommet, un motard français ose nous dépasser mais nous ne l'avons pas lâché. Puis, comme il s'est aussi dirigé sur le barrage d'Emosson, Flambard lui a montré que les motards suisses savaient aussi dépasser...

Arrivée au barrage par un soleil radieux et une vue magnifique sur la chaîne du Mt-Blanc. Départ ensuite sur Martigny où, à mesure que nous descendions sur le Valais, une fournaise nous attendait. Heureusement, nous sommes remontés sur Champex-lac par Bovernier et les Valettes. Après de multiples virages serrés sur une petite route pas très bonne, nous sommes arrivés, dans le Val-d'Arpette pour l'apéro, magnifique endroit calme. Ensuite, descente sur Champex pour une raclette tant désirée (du moins pour deux membres qui se reconnaîtront) au bord du lac. Satisfaits de ce repas, nous nous sommes dirigés vers le lac et ses pédalos mais sur le chemin, une bonne coupe de glaces a été préférée. Une fois la gourmandise engloutie les pédalos ont été utilisés. Après un tour du lac à la vitesse d'un couple de vieux en balade (cherchez de qui je parle!) nous sommes rentrés au port, pas très secs (du moins pour ceux qui ont fait du pédalo... n'est-ce pas Flambard?)

Voyant le temps qui commençait à se couvrir, nous avons décidé de quitter ce joli endroit avant la pluie. On a fait le plein à Martigny et là, on s'est séparé de notre Flambard national qui a voulu rentrer par la Suisse à cause du temps qui menaçait gravement (il n'aime décidément pas l'eau...) Depuis Bex, nous avons subi la pluie et un début d'orage. A l'abri d'une usine à Monthey pour enfiler nos combis pluie, nous avons décidé de ne pas passer par le val d'Abondance tant l'orage était fort et la pluie diluvienne. Direction donc la côte française. L'orage nous a rattrapés, avalés, engloutis, aspergés etc... A Evian, il était si fort que les routes en pente déversaient des torrents impétueux, très chouette pour rouler à moto...

A part ça, la rentrée s'est bien passée et tous les participants ont été contents; l'ambiance était formidable. Je n'ai qu'un mot à dire «à l'année prochaine».

Pour finir, une petite devinette: Quel est le participant à cette virée qui nous a avoué qu'il changeait autant de fois de slip qu'il se douchait?

Le G.O.

Roger CHAVAZ

Récit du voyage à la Forêt-Noire du 24 au 26 août 2006

Cinq «Bernois» amoureux de la moto, se sont donnés rendez-vous à Berne le jeudi matin pour participer à la désormais traditionnelle virée annuelle dans la Forêt-Noire. Uele Jenni était d'autre part accompagné par son épouse (Regula). Wale, bien connu dans notre milieu, était notre invité et a fait ce voyage au guidon de sa Yamaha F6. Le groupe était ainsi composé de sept unités pour s'élancer en direction de la Forêt-Noire. Le premier arrêt intervient au Passwang où nous avons encore pu boire notre café sur une terrasse bien ensoleillée. Les nuages d'orage devenaient de plus en plus menaçants et nous avons eu droit à une «bonne» douche. Peu après le passage de la frontière, André Joss nous a piloté dans un restaurant typique de la Forêt-Noire où nous avons pris notre repas de midi.

Fortifiés et par un temps devenu sec, nous avons parcouru le reste de notre itinéraire jusqu'à Lenzkirch-Saig. Dans la région du Schluchsee, Wale était tellement concentré sur sa machine qu'il n'a pas remarqué que nous avons bifurqué sur la gauche. Via Natel nous avons pu le remettre sur le bon chemin avant d'arriver «en peloton» à l'Hôtel Hochfirst à Saig. Les motos étaient à peine garées au garage, que les vanes du ciel se sont défoulées pour de bon. La piscine couverte ainsi que le sauna ont alors été pris d'assaut.

Le lendemain matin, après un abondant déjeuner et gonflés à bloc par un temps merveilleux, nous avons parcouru diverses routes dans la région Schluchsee / Titisee et visité un moulin de sorcières ainsi que le plus grand coucou de la Forêt-Noire à Schonach. Une belle route aux nombreux virages nous conduisait de Freiburg au Schauinsland. Au vu des merveilleuses combinaisons de virages, il est permis de penser que les constructeurs de ce trajet devaient être des motards. Arrivés au sommet, une vue imprenable dans toutes les directions nous attendait. Wale, tout émerveillé, a eu le mot de la fin : «celui qui y vit et n'enfourche pas la moto, doit être cinglé».

L'estomac commençait alors gentiment à se révolter ce qui nous a obligé à un arrête peu après midi à St. Märgen pour avaler l'inévitable tourte de la Forêt-Noire. Si quelqu'un souhaite connaître le nom du restaurant qui sert ces immenses tranches de gâteau, il peut s'adresser au soussigné.

Sur le chemin du retour et après avoir visité Schonach, nous avons encore fait un arrêt dans un bistro typique de la Forêt-Noire. Le plat froid ne pouvait être commandé sans une eau-de-vie indigène. Alors que nous partagions saucisse, fromage et lard, Regula sifflait joyeusement la gnôle. Le soleil nous a alors encore accompagné jusqu'à l'Hôtel où nous avons consommé une dernière canette de bière dans le jardin. Une journée merveilleuse, tout le monde en convenait.

Le dernier jour, de Lenzkirch via Kandern, nous avons atteint Lörrach, la tête en feu après les innombrables virages. Nous avons franchi la frontière franco-suisse à St. Louis pour nous diriger en direction du Jura. Nous avons à peine caressé le sol suisse que les vêtements de pluie devenaient une nécessité, ce qui nous a d'autre part contraint d'adapter l'itinéraire aux conditions météorologiques. Par Delémont et Moutier, nous sommes arrivés à Bienne où Ulrich Jenni était invité à un apéro chez un collègue. Porteurs d'un cadeau acheté à la hâte, nous nous sommes tous rendus à cette verrée qui a constitué le point final de ce beau voyage. D'ores et déjà je peux vous garantir que l'édition 2007 aura bien lieu.

Jürg Schlüchter, organisateur et rédacteur

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Gérard & Jean-Pierre Agu



24, route des Jeunes – 1227 Carouge/Genève
Tél. 022 343 43 22 – Fax 022 300 13 64

Dolomiten 2006

Aus verschiedenen Gründen wurde die Dolomitentour 2006 erst im September durchgeführt. So trafen sich am Montag, 11.9.2006 gegen 10.00 Uhr sieben Motorradfahrer nach individueller Anreise in Innertkirchen BE zur diesjährigen Ausfahrt.

Über die uns bestens bekannte Strecke via Grimsel – Furka ging es nach Andermatt, wo wir einen gemütlichen Mittagshalt einschalteten. Nach Suppe, Salat für die einen und Schnitzel Pommes-Frites für die anderen ging es munter über den Oberalppass – durch die Surselva nach Davos. Via Flüelapass – Untereggadin trafen wir am späteren Nachmittag in Nauders, im Hotel Hochland ein. Wie schon im Vorjahr, verbrachten wir hier unsere erste Nacht.

Bei herrlichem Wetter starteten wir am Dienstagmorgen zur zweiten Etappe Richtung Meran. Die Fahrt durchs Vinschgau gestaltete sich wie erwartet recht harzig. Aufgrund des herrschenden Ferienverkehrs sowie der anstehenden Obsternte, hatte es sehr viel Verkehr. In Lana, kurz nach Meran, verliessen wir die stark befahrene Strasse Nr. 38 und bogen ins Val d'Ultimo (Ultental) ab. Über herrliche und zum Teil neu erstellte Strassen, das Val d'Ultimo im Südtirol und die Dörfer rund um Brez im Trentin waren bis vor wenigen Jahren noch nicht miteinander verbunden, fuhren wir via Brezerjoch – Mendelpass an den Kalterersee. Nach einer kleinen Zusatzschleife über den Parkplatz eines Campingplatzes ging es dann weiter nach Auer (Ora) und von dort steil hoch via San Lugano nach dem Dorf Altrei (Anterivo). Dieses kleine Dorf befindet sich auf dem Verbindungssträsschen von San Lugano nach Capriana und ist das letzte in der Region Südtirol. Im Hotel Langeshof quartierten wir uns für die nächsten drei Nächte gemütlich ein. Da wir recht früh im Hotel eintrafen, genossen wir den restlichen Nachmittag bei warmen Temperaturen im Swimmingpool in vollen Zügen.

Am dritten Tag war eine grössere Ausfahrt vorgesehen. Da wir nicht wussten was uns das Wetter in den nächsten Tag bescheren würde, entschlossen wir uns, auch auf Anraten unserer Wirtin, für eine Ausfahrt in die Dolomiten. Und sie sollte Recht behalten. Es war ein Supertag. Von Altrei aus ging es zügig über den Passo Mánghen nach Strigno und von dort auf direktem Weg auf den Passo di Brocon. Auf schönen Passstrassen ging es munter weiter zum Passo di Rolle, oder sollte es Passo di Role (Münger) heissen?, auf den Passo di Valles, wo wir einen Mittagshalt einschalteten. Nach einem kleinen Imbiss fuhren wir weiter über Passo di Giau – Passo di Falzárego – Passo di Valparola – Passo di Gardena (Grödnerjoch) – Passo die Sella (Sellajoch) nach Canazei, wo wir unmittelbar vor der Ortschaft nochmals eine Pause einlegten. Bei einem Kaffee wurde die Möglichkeit diskutiert, die Heimfahrt nach Altrei noch etwas

zu verlängern und noch schnell über den Passo di Costalunga (Karerpass) – Birchabruck – Passo die Lavazè – Cavalese heimwärts zu fahren. Diese Idee wurde jedoch wieder verworfen – nur ich Depp kriegte dies nicht mit. Auf der Hauptstrasse Nr. 48, es herrschte starker Reiseverkehr, verpasste ich wegen einer Baustelle den Anschluss an die Gruppe. In der Annahme, wir würden wie besprochen fahren, bog ich in San Giovanni gemütlich Richtung Passo di Costalunga ab und legte eine Ehrenrunde ein. Fast eine Stunde später als die Gruppe traf ich als absolut letzter im Hotel ein und wurde von Jürg mit einem Lächeln auf den Lippen begrüsst. Mein „Egotrip“ war Gesprächsstoff für den folgenden Abend.

Wie Recht unsere Wirtin mit ihrer Wetterprognose hatte, zeigte sich am Donnerstagmorgen. Der Himmel war bedeckt und es «roch» nach Regen. Nichts desto Trotz starteten wir gut gelaunt Richtung Trento. Nach einem Kaffeehalt überquerten wir den Monte Bondone und fuhren unter der Leitung von Werni Schaffner auf kleinsten Nebenstrassen ins Dörfchen Pergolese. Was wollte Werni bloss dort. Bereits bei der Einfahrt ins Dörfchen konnte man es riechen. Er wollte mit uns eine Schnapsbrennerei besuchen. Und tatsächlich – Werni hielt vor der Distilleria Fratelli Pisoni an und bat uns alle zur Degustation. Ausnahmsweise nippten wir an den uns offerierten Grappas und der Eine oder Andere kaufte sogar ein. Die Zeit drängte und wir setzten unsere Motorräder wieder in Bewegung. In Riva del Garda, zuoberst am Gardasee, wurde eine Mittagsrast eingelegt. Nach einer gemütlichen Pause ging die Fahrt weiter dem rechten Seeufer entlang allgemein in Richtung Süden. In Tignale bogen wir von der Hauptstrasse ab und fuhren bergwärts via Sermerio – Arias nach Pieve, wo wir im Hotel Paradiso, hoch oben über dem Gardasee, einen Kaffeehalt einschalteten. Was für einen Ausblick von der Terrasse. Ich bin überzeugt, bei optimalem Wetter könnte man den ganzen Gardasee überblicken. Durch eine abenteuerliche Schlucht mit schmalen Strassen führte uns Jürg wieder zurück auf die Hauptstrasse und weiter nach Riva del Garda. In Riva del Garda war dann fertig lustig mit schönem Wetter und es begann leicht zu regnen an. Wir liessen uns deswegen die Laune nicht verderben und fuhren gemächlich via Trento – Auer – San Lugano zurück ins Hotel zur letzten Übernachtung. Während der Nacht schlug das Wetter dann vollends um und es regnete in Strömen.

Der Freitag ist kurz erzählt – es regnet einfach in Strömen und man entschloss sich, auf möglichst direktem Wege nach Nauders am Reschenpass zu fahren. So blieb uns nichts anderes übrig, als von Altrei via San Lugano nach Auer zu fahren und von dort die stark befahrene Strasse Nr. 38 nach Bozen – Meran – Mals im Vinschgau – Reschenpass zu benutzen. Als dann auf den letzten Kilometern der Regen aufhörte, setzte aber dafür Nebel ein. Aber was soll's?

Wir kamen dadurch halt bereits gegen 15.00 Uhr im Hotel an. Nach dem Zimmerbezug liessen wir den Regentag in der Sauna ausklingen. Am Abend gab es ein reich gedecktes italienisches Buffet. Bei so vielen köstlichen Sachen vergisst man das schlechte Wetter schnell.

Samstagsmorgen, der letzte Tag auf dieser Tour. Das Wetter hatte sich gebessert und es hat aufgehört zu regnen. Da die Prognose für den Süden nicht allzu gut war entschloss sich Jürg, die Heimfahrt abzuändern. So starteten wir um 09.00 Uhr in Nauders Richtung Engadin. Via Flüelapass – Davos – Landquart – Kerenzerberg fuhren wir auf den Klausenpass, wo wir eine Mittagspause einschalteten. Für alle gut verständlich wurde vereinbart, dass wir uns nach individueller Fahrt auf dem Sustenpass wieder treffen würden. Offenbar bekam das aber Dominic unser Jüngster nicht mit. Nachdem wir auf dem Sustenpass längere Zeit gewartet hatten, konnte Dominic am Handy erreicht werden. Wo er hingefahren ist wollt Ihr wissen – ja auf den Gotthardpass natürlich. Es habe in Wassen bei der Abzweigung niemand erwartet. So sei er halt immer geradeaus gefahren. Nun was soll's? In Innertkirchen, wo wir nochmals Halt machten, stiess dann Dominic wieder zu uns. Hier verabschiedeten wir uns auch voneinander und jeder fuhr seinen persönlichen Weg nach Hause.

Im Namen aller Teilnehmer bedanke ich mich bei Jürg Schlüchter für die Organisation der diesjährigen Dolomitentour. Es war wiederum eindrücklich und sehr schön.

Ueli Jenni

Sortie de clôture

Une fois n'est pas coutume, une sortie automnale mi-novembre, pourquoi pas?

Rendez-vous le mardi 14 novembre 2006 à 9h30, lieu: Aux Bonnes Choses, gare CFF de l'aéroport de Genève-Cointrin pour le café / croissants.
Départ 10h pour une virée... de fin de saison.

Délai d'inscription au : 10.11.2006

Après de Valiquer Gilles: e-mail g.val@bluewin.ch ou natel 079 287 03 14

Reisebericht Schwarzwaldtour vom 24.-26. August 2006

Zur diesjährigen Auflage der Schwarzwald-Tour des CMP trafen sich am Donnerstagmorgen fünf «Bärner» Töff-Freaks beim Treffpunkt in Bern. Jenni Uele hatte noch seine Frau (Regula) als Sozia mit von der Partie. Als Gast fuhr der schon vielen Leuten bekannte Wale mit seiner aufgemöbelten F6 Yamaha mit. Insgesamt machten wir uns zu siebt auf den Weg in den Schwarzwald. Auf dem Passwang legten wir den ersten Halt ein und konnten noch auf der Sonnenterrasse einen Café geniessen. Die Gewitterwolken kamen dann aber rasch näher und wir wurden auf der Weiterfahrt auch mit einer kurzen Dusche eingedeckt. Kurz nach der Grenze führte uns André Joss zu einem sehr originellen Schwarzwaldrestaurant wo wir den Mittaghalt einlegten.

Gestärkt nahmen wir nunmehr bei trockener Witterung den Rest der Strecke bis nach Lenzkirch-Saig unter die Räder. Da unser Wale mit der F6 schon mal die Schräglagen austestete hatte er nicht mitbekommen, dass wir beim Schluchsee links nach Lenzkirch abgebogen sind. Nach einem kurzen Lotsendienst via Handy fand er doch noch den richtigen Weg und wir konnten gemeinsam beim Hotel Hochfirst in Saig vorfahren. Wir hatten die Motorräder kaum in der Garage versorgt, begann es zu regnen wie aus Kübeln. Im Hallenschwimmbad und der Sauna des Hotels verbrachten wir den Rest des Tages.

Nach einem reichhaltigen Morgenbuffet fahren wir am nächsten Morgen bei schönstem Wetter über diverse Strecken in der Region Schluchsee / Titisee und besuchten die Hexenmühle sowie in Schonach die grösste Schwarzwälder-Kuckucksuhr der Welt. Natürlich war auch die tolle Kurvenfahrt von Freiburg hinauf ins Schauinsland auf dem Programm. Die Strassenbauer müssen Töfffahrer gewesen sein, nur so lassen sich die herrlichen Kurvenkombinationen erklären. Oben setzte eine grandiose Aussicht in alle Himmelsrichtungen dem tollen Fahrerlebnis das Tüpfelchen auf den «i». Oder wie unser Wale sagte: «Einer der hier wohnt und nicht Töff fährt, der ist krank».

So viel fahren macht hungrig und die obligate Schwarzwäldertorte wurde bei einem Stopp kurz nach Mittag in St. Märgen genüsslich verspiessen. Wenn jemand den Namen des Restaurants wissen möchte, wo es diese riesigen Tortenstücke gibt, kann er sich beim Schreiberling melden.

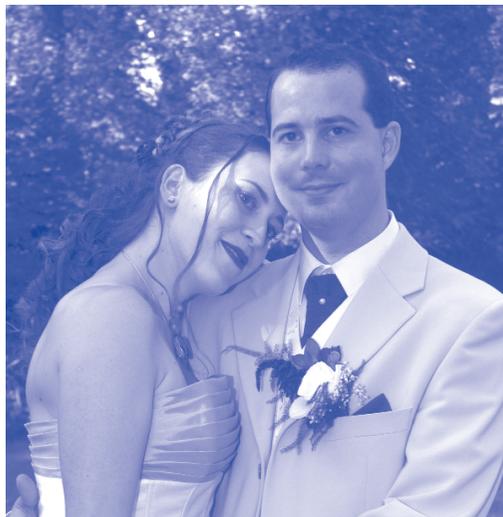
Nach der Besichtigung in Schonach legten wir auf dem Rückweg ins Hotel noch einen Halt in einem typischen Schwarzwälder Gasthof ein. Das kalte Plättchen war hier jedoch nur mit einem Schwarzwälder Schnaps zu haben. Wir konnten uns also Wurst, Käse und Speck teilen, während Regula das Schnapsglas leer machte. Bei immer noch strahlendem Sonnenschein trafen wir wenig später im Hotel ein und genossen noch ein Bierchen im Garten. Ein super Tag, wie alle meinten.

Der letzte Tag führte uns von Lenzkirch über Kandern nach Lörach. Kurven satt bis zum Abwinken. Via Französische Grenze bei St. Louis gelangten wir in den Jura. Kaum hatten wir die Schweizer Grenze überquert hiess es erneut Regenklamotten montieren. Die Strecke wurde dem Wetter angepasst und führte uns von Delsberg über Moutier nach Biel. Da Jenni Ulrich bei einem Polizeikollegen noch zu einer Gartenparty in der Region Biel eingeladen war, kauften wir kurz-erhand ein Geschenk und fuhren gemeinsam an diese Party. Es war ein gelungener Abschluss der diesjährigen Schwarzwald-Tour. Soviel vorne weg, es wird die Tour auch im nächsten Jahr geben.

Der Organisator/Schreiberling

Jürg Schlüchter

*Tous nos vœux de bonheur
et nos félicitations à notre
membre Romain Schlageter
ainsi qu'à Clotilde, sa
charmante épouse, pour leur
mariage.*



Lundi 2 octobre 2006, Papet Vaudois en terre valaisanne!

C'est par un début de matinée un tantinet humide, les cieux étant en train de se découvrir, la chaussée partiellement mouillée, que nous nous sommes retrouvés 5 participants ; à savoir, Eric Vuyet le G.O. du jour (gentil organisateur), et nous autres G.M. (gentils membres), Jean-Pierre Fiumelli, André Brulhart, Gillou et Pinpon, l'écrivillon désigné ; au relais du Gd St-Bernard à Martigny dès 9 h.

Après avoir savouré l'inévitable café-croissants et autres jus d'orange, voilà tout ce beau monde qui se met en route. Eric en tête, direction Aproz. C'est à partir de ce lieu que commencera le parcours «montagne» de notre escapade via Fey, Basse-Nendaz, Veysonnaz, l'arrivée de la piste de l'Ours, les Mayens-de-Sion, Vex, Euseigne et ses pyramides, Praz-Jean, St-Martin puis descente sur Bramois. Un parcours merveilleux.

Les gosiers de certains commençaient à devenir comme le temps c'est-à-dire secs, à cause de tous ces dénivelés. Nous avons rendez-vous à Ollon pour l'apéro chez Jean-Alexis Duc dit Alex, membre du club, propriétaire-encaveur, qui nous a reçus dans son magnifique carnotzet.

Suite à la dégustation, (au bas mot, pas moins d'une dizaine de spécialités, toutes meilleures les unes que les autres), Gillou, Jean-Pierre et André ont effectué leurs «commissions en liquide» dans la cave. Fallait voir le chargement de cartons entassés sur l'arrière du fauteuil de la «grande bleue à Gillou» sans compter ceux stockés dans les coffres de la machine ! Vachement pratique les stands de glace!!!! (le terme de «pinardier» transporteur de pinard, serait mieux approprié en ce jour).

Puis nous sommes repartis en direction de Bramois chez Eric, où Georges son papa avec l'aide de Sandra (Mme Eric) nous avaient concocté un de ces repas du tonnerre, ce fameux papet vaudois. Un vrai délice suivi d'un bon dessert et café. Les absents ont vraiment eu tort !

C'est aux alentours de 16h30 que nous avons pris congé de Sandra et Georges, non sans les avoir chaleureusement remerciés pour leurs talents culinaires. Eric et moi-même avons ensuite raccompagnés nos amis jusqu'aux portes du Valais.

Un grand merci à tous les participants qui ont ainsi contribué par leur travail et leur présence à la réussite de cette excursion en terre valaisanne.

L'écrivillon désigné : *Pinpon*

Calendrier des sorties 2006

Date	Lieu	Organisateur	Points	Délai
Novembre				
14	Sortie de clôture	Gilles Valiquer	100	10.11
18	Soirée annuelle	Le comité		08.11



Cotisations 2007

Conformément à la décision de l'assemblée générale du 4 février 2006, la cotisation du club reste fixée à Fr. 40.–. Celle de la Fédération Motocycliste Suisse (FMS) se monte à Fr. 55.–, soit un total de Fr. 95.–.

Pour les membres genevois, employés à l'Etat, la somme sera retenue sur le salaire de décembre 2006. Les autres recevront un bulletin de versement en temps voulu.

Libre à vous, selon vos besoins, d'adhérer ou non à la FMS. Les avantages de cette fédération figurent sur leur site www.swissmoto.org ou peuvent être obtenus auprès du comité. En cas de désaccord ou de changement, prière d'aviser par écrit le trésorier, avant fin novembre.



Gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 04.02.06 beträgt der Jahresbeitrag des CMP Fr. 40.– + FMS Fr. 55.–. Somit haben die Mitglieder mit dem FMS-Beitrag insgesamt Fr. 95.– zu bezahlen.

Die FMS-Mitgliedschaft bietet gewisse Vorteile. Sie vertritt die Interessen der Motorradfahrer. Die FMS-Mitgliedschaft ist jedoch fakultativ. Bitte teilt einen allfälligen Aus- oder Beitritt zur FMS rechtzeitig und schriftlich unserem Kassier mit.

La Gastronomie – 7 octobre 2006

D'habitude, c'était TiTi, le secrétaire, qui nous organisait cette sortie d'automne. Mais cette fois, en raison d'organisation préretraite, il n'a pas pu. Alors, j'ai essayé. Un bon restaurant français dont je me souvenais de l'adresse, deux cols que j'avais déjà parcourus, un samedi de libre dans mon planning et voilà, c'était dans le journal du CMP.

Le jour J, on était douze au départ d'Onex/GE. Le treizième (à table, brrr...) était bien prévu mais «heureusement», il avait cassé sa moto (et une de ses côtes) quelques jours avant. En formation, bien discipliné et avec le ciel bleu, on s'est élancé en France pour traverser le massif du Grand Colombier. Un petit nuage de pluie, nous a permis de faire l'arrêt apéro, le temps que le soleil revienne et qu'il nous accompagne jusque dans La Dombes. Une bien belle région parsemée d'étangs mais un peu loin de Genève, selon l'une de nos passagères.

Après la dégustation des grenouilles et surtout du foie gras, elle a changé d'idée. Paraît que ça valait le coup de faire un peu plus de kilomètres que les gastros d'antan. Et que diable, nous sommes dans un club de motards. Il est donc tout à fait honnête (que pour une gastro) de faire 3 heures de selle, pour 3 heures à table !

Le retour était programmé directement par l'autoroute mais vu les digestions en court, c'était dangereux. On s'est donc rabattu sur une départementale bien sèche et avec quelques belles courbes pour rester attentif.

Peu après l'entrée dans le canton de Genève et peu avant le coucher du soleil, on s'est serré la main ou embrassé, en se promettant de se revoir à la prochaine.

Le G.O.,

Picous

Les participants : Clairon & fils, Chopi & Mme, Gillou, J-F la serrure, Fufu, Luisa, Dédé du garage & Mme, JP à BEP et Bubu l'accidenté absent.

Soirée annuelle du CMP-Suisse Samedi 18 novembre 2006

Menu, CHF. 70.– par personne/pro Person

Foie gras de canard truffé
Brioche tiède

* * *

Mousseline de Homard Breton
Brochette de Saint Jacques
Coulis de Crustacés

* * *

Contrefilet de Bœuf – Rôti
Sauce Béarnaise
Gratin Dauphinois – Bouquet de Légumes

* * *

Moelleux au Chocolat pur des Caraïbes
Sauce Vanille

* * *

Café

Sur demande, menu enfant (jusqu'à 10 ans) : CHF. 35.–

Crudités, nugets, frites, glace, coca-cola ou thé froid.

Le comité vous donne rendez-vous à l'hôtel de Chavannes-de-Bogis, Salle Odysée dès 19h, Les Champs-Blancs, 1279 Chavannes-de-Bogis, autoroute A1, sortie COPPET, puis suivre les panneaux «CMP»

Der Ausschuß gibt Ihnen dem Hotel von Chavannes-de-Bogis Verabredung, Saal Odyssee von 19 Uhr 00 an, Les Champs-Blancs, 1279 Chavannes-de-Bogis, Autobahn A1, COPPET-Ausgang, dann, den Brettern «CMP» zu folgen

*Après le repas, soirée dansante avec l'orchestre:
Nach der Mahlzeit Abend, der mit dem Orchester tanzt:*

KEEP COOL

Délai d'inscription/Anmeldung: 08.11.2006 auprès de/bei :
Didier VINCENT, e-mail: d.vincent@bluewin.ch
Natal: 076 585 62 86.

Possibilité de dormir sur place:

Tarifs des chambres:

Double: CHF. 126.– (par chambre), petit-déjeuner inclus.

Single: CHF: 106.– (par chambre), petit-déjeuner inclus.

Réservation des chambres: auprès de l'hôtel directement, par les participants!
(A réserver au plus vite!)

Möglichkeit, vor Ort zu schlafen:

Tarife der Zimmer:

Doppeltes: CHF. 126.– (durch Zimmer) petit-déjeuner eingeschlossen.

Single: CHF: 106.– (durch Zimmer) petit-déjeuner eingeschlossen.

Reservierung der Zimmer: beim Hotel direkt durch die Teilnehmer!
(So schnell wie möglich zu reservieren!)

2005/2006

Animateurs régionaux

Regionale Kontaktpersonen

Région Valais	Eric VUYET Chemin des Cerisiers 4 1967 BRAMOIS e.vuyet@netplus.ch	Tél. prof. 027 323 33 33 Tél. privé 027 203 30 46 Mobile 079 750 75 86
Région Berne & Soleure	Roland FLÜCKIGER Möriswilstrasse 38 3043 MÖRISWIL pfld@police.be.ch	Tél. prof. 031 634 44 96 Tél. privé 031 829 40 07 Mobile 079 702 89 40
Région Zürich & Grisons	Ernesto GRAF Bannstrasse 10a 6312 STEINHAUSEN ernesto@ipa-swiss.ch	Tél. prof. 01 655 57 09 Tél. privé 041 740 15 80 Fax privé 041 740 15 90 Mobile 079 684 15 58
Région Vaud & Fribourg	Yvan DURIG Chemin du Petit Devin 1083 MEZIÈRES yvan.durig@lausanne.ch	Tél. prof. 021 315 34 11 Mobile 079 212 69 60

**Nos annonceurs nous aident,
pensons à eux lors de nos achats!**

Stamm des genevois

Noël étant en décembre (cette année) et le stamm deux jours après cette belle fête, nous vous proposons d'avancer notre réunion au mercredi 20 décembre 2006, à la caserne du service du feu de Meyrin, avenue de Feuillasse. Ce sera le super dernier stamm de l'année, avec super menu et boissons offertes par le club. Même si vous ne venez jamais, même si vous n'êtes pas genevois, venez rien que cette fois.

Merci de vous inscrire au moins 3 jours avant auprès du soussigné.

Jean-Pierre Fiumelli



Ecosse 2006

Dimanche 3 septembre 2006, Signy (VD) – Saint-Dizier (F) env. 370 km

Et voilà, l'aventure débute. Se retrouvent à Signy Jean-Pierre (Picsou) et Françoise FIUMELLI, Luigi BERGONZOLI (Le Panda), Jean-Claude FRANCEY (Flambard), Christophe UCCELLI (Ptit Chou), Gilles VALIQUER (Gillou), Robert SCHMID (Roby), Dominique DUCROT (Dodo), Alain CHOPARD (Chopy), Didier BUJARD (Bubu), Christophe WUILLOUD (Pinpon) et votre scribe Tictic. Nous rejoindrons par la suite Ursula DEISS et Peter ZAUGG ainsi que Raquel SUAREZ et Marc RAIMONDI.

A 13 h 30, notre G.O. Picsou sonne la charge. Les moteurs rugissent et notre convoi s'ébranle en direction de notre fin d'étape de Saint-Dizier. Nous entamons notre trajet sous le soleil pour rejoindre l'autoroute après quelques virages effectués dans la chaîne du Jura. La route se passe sans problème ponctuée par des arrêts café et une mise en bouche des 10 jours à venir par notre incontournable Flambard.

A Joinville, petite ville française, notre ami Pinpon qui roulait juste derrière notre G.O. a soudainement ralenti son allure. Tiens, qu'à-t-il vu ???? une caserne de pompiers ??? un funiculaire ??? A-t-il à nouveau perdu une pièce de sa Goldwing ??? Non, il s'arrête... Panne sèche... Notre Pinpon pousse alors sa moto, pendant que la grande majorité du groupe recherche une station-service ouverte... car on est dimanche... Gillou effectue une escorte peu orthodoxe et tout rentre dans l'ordre. Notre ami Flambard revient avec une bouteille en PET remplie de 0,5 dl du précieux carburant, ce qui a permis à Pinpon de se rendre à la station pour compléter le reste du réservoir.



Après cet épisode, nous poursuivons notre route. Tout à coup, nous voyons se profiler de sombres nuages, qui soudainement, ont déversé leur trop plein d'eau sur les routes que nous empruntons. Notre Picou G.O. s'arrête alors. Un ballet de motards s'évertue à chercher dans les bagages bien rangés les combis pluie. Après quelques minutes, nos motards, transformés en bibendum Michelin, repartent fier de ce pied de nez à la pluie. Cette dernière

cesse alors de tomber et cet épisode, enfilage de combis compris, n'aura duré guère plus de 10 minutes.

Bref, cette première étape se termine à Saint-Dizier, à l'hôtel Campanile, endroit où nous rejoignons Ursula DEISS et Peter (Tigerman) ZAUGG, deux membres bernois, qui nous attendaient impatiemment sur le parking de l'hôtel.

Salutations, bisous pour certains et prise des chambres. Tout à coup, un cri retentit. «... le monstre du LOCH NESS est déjà là!!!!!!!» Tout le monde s'extirpe des chambres, appareils photos en main et... et... Mais non, c'est Le Panda qui avait oublié quelque chose dans sa moto qui était parquée devant les chambres... Belles bottes Luigi...

Bref, repas pris, nous regagnons nos chambres pour une nuit bien méritée.



Lundi 4 septembre 2006, Saint-Dizier (F) – Tournai (B) env. 330 km

Alors que tout le monde prenait le ptit déj, notre Panda renvoyait tout ce qu'il avait englouti pendant les jours précédant. Impossible de se lever. Il nous explique être sujet à un syndrome infectant l'oreille interne. Après délibération, nous faisons appel à un médecin du crû qui nous explique qu'il n'y a qu'à attendre que la crise passe toute seule... dans 4 jours.

Problème, on prend le bateau après-demain... discussions, prise de décision, bref, le médecin fait appel à une ambulance et notre Panda nous quitte sur la civière sous les regards attristés et attendris des participants. Seule consolation, Luigi, les infirmières sont jolies et sympathiques à l'hôpital de Saint-Dizier. Nous resterons en contact avec lui tous les jours, via les SMS.

Après avoir organisé le gardiennage de la moto de notre Panda et s'être assuré qu'il ne manquerait de rien, le groupe repart. Autoroute, trajet sans complication. A un péage en Haute-Marne, arrêt pipi, pensées au Panda et on repart. Bon Roby, on y va là!!! Quoi? plus de batterie!!??!! Bon c'est pas grave, Ptit Chou et Tic-tic poussent la moto sous les regards hilares des automobilistes et ensuite ... GAAAAAAAAAAAAZZZ, faut rattraper les autres...

Après quelques kilomètres, nous empruntons la nationale et traversons des étendues agricoles à faire pâlir nos paysans. Nous franchissons ensuite la frontière à Havay et nous nous arrêtons au premier bar, à quelques mètres de la ligne franco-belge, pour rafraîchir nos gosiers d'une bière belge. Pour info, il n'y a pas de frites dans la bouteille.

A Tournai, nous arrivons à l'hôtel et nous rejoignons Raquel SUAREZ et Marc RAIMONDI qui étaient partis samedi.

A l'apéro, sur une terrasse, Flambard commande une bouteille d'eau minérale. Le serveur n'a pas encore fini de déposer nos commandes que Flambard, ayant éteint une partie de sa soif, dit au serveur «Excusez-moi, vous m'avez donné une bouteille vide». Le serveur, étonné mais confus est reparti en chercher une pleine et l'a ramenée à Flambard. Un fois l'employé parti, Flambard éclate de rire et nous explique qu'il avait bu la première d'un trait. Rire général. On est bien en Belgique...

Nous sommes ensuite rejoint par un ami de Picsou qui nous avait réservé un restaurant sympathique, chargé de légende. Après un succulent repas, nous nous promenons dans la ville. Tout à coup, un bruit sourd résonne, suivi par

un AIE!! . Tout le monde se retourne et nous voyons Pinpon se tenir la figure. Flambard lui a demandé de lire le menu d'une carte géante montée sur ressorts, lesquels se sont détendus. Eclats de rire...

Mardi 5 septembre 2006, Tournai (B) – Zeebrugge (B) – Kingston Upton Hull (GB) env. 110 km

Le copain de Picsou s'est débrouillé pour trouver une batterie. Roby change donc cet accessoire incontournable à la bonne marche du deux-roues. A noter que pendant ce temps là, Flambard et Ptit Chou se plaignaient à la réception de l'hôtel que la porte de leur chambre était fracturée et qu'ils n'ont pas pu la fermer à clef. La réceptionniste, désolée, demande alors le numéro de chambre. Nos deux compères donnent le numéro 206... A ce moment, la réceptionniste dit que cette chambre n'est pas utilisée car elle est en rénovation. Elle contrôle le passe de nos deux amis et constate qu'ils avaient la chambre 209... Ils ont donc dormi dans une mauvaise chambre. Sans commentaire.

Après avoir repris la route, nous nous arrêtons dans la magnifique ville de Brugges. Nous posons nos affaires dans le poste de Police de la gare centrale et parcourons les ruelles à pied. Après un repas, Françoise propose une balade en canot et nous ne regrettons pas cette proposition, nous avons pu découvrir une vue splendide des canaux.

En fin d'après-midi, nous nous rendons à Zeebrugge, au terminal des ferries. Check-in, embarquement et prise des cabines. Nous nous retrouvons ensuite au bar du bateau, puis sur le pont arrière. Quel moment!!!, assis sur un banc, entouré de millions de mètres cubes d'eau, bercé par le tangage du ferry et le bruit des machines. Moment magique. Nous prenons ensuite le repas à bord, accompagné par le coucher de soleil que nous voyons au travers de nos hublots. Par la suite, quelques membres se retrouvent au piano bar, jusqu'à tard dans la nuit ou tôt dans la matinée... Pendant ce temps, notre Pinpon, n'arrête pas de faire des aller- retour à la soute pour voir si les portes sont bien fermées. elles le sont Pinpon, elles le sont!!!.

Ensuite, retour dans les cabines, endroit où le bruit de la machinerie est démultiplié. ou alors c'est... ben oui, c'est plutôt l'occupant de la couchette du dessous.

Mercredi 6 septembre 2006, Kingston Upon Hull (GB) – Edinburgh (SCO) env. 460 km

Nous nous réveillons avec le lever du soleil. Après le petit déjeuner, nous débarquons du ferry. Au fait Dodo, il ne faut pas laisser la moto au milieu du chemin si t'as oublié quelque chose. Ça met à mal le temps de débarquement. Heureusement, Ptit Chou a déplacé la moto et tout est rentré dans l'ordre... fallait pas s'énerver Madame... Y a pas le feu au lac.

Après le passage au contrôle passeport, nous entamons notre périple sur l'île anglaise. Attention à tous, à partir de maintenant on roule à gauche... et on s'arrête aussi à gauche. N'est-ce-pas Flambard? Vu les kilomètres à parcourir, nous empruntons l'autoroute. A l'heure du repas, nous nous arrêtons dans un restaurant typiquement anglais dont le patron porte la particule Mc... Gillou était aux anges, on s'est effectivement arrêté au Mc Donald's. C'est presque une première pour une sortie du CMP, mémoire de membre fondateur.

En repartant, Chopi me glisse à l'oreille que quelqu'un lui a pris ses clefs de moto, il riait car il avait les doubles avec lui. Le soir il riait moins, car personne ne lui avait pris ses clés. Chopi les avaient vraiment perdues.

Après avoir englouti le bitume rectiligne de l'autoroute, nous empruntons une route côtière très sympathique avec de magnifiques paysages. Nous nous arrêtons à Saint-Abb's, village de pêcheur avec un panorama exceptionnel.



Après la pause café, on reprend la route et nous arrivons à Edimburgh. Nous prenons possession des chambres avant d'aller manger en ville. Cette dernière est superbe de nuit, nous nous réjouissons tous de pouvoir la visiter demain.

Jeudi 7 septembre 2006, Edimburgh-Edimburgh 0 km de moto, incalculable à pied.

Nous commençons la matinée par un tour en bus cabriolet. Très intéressant. Nous pouvons constater que la ville a gardé le style moyenâgeux et que seuls quelques bâtiments sont contemporains. La ville est superbe.

Le groupe se sépare ensuite et je me rends, en compagnie de Tigerman, Ursula, Flambard et Chopi au château d'Edimburgh, très connu grâce au Military Tatroo qui se tient chaque année dans son enceinte. Nous mettrons pratiquement tout l'après-midi à visiter ce splendide château, chargé d'histoire et encore utilisé par l'armée. Une de ces particularités est le coup de canon tiré à 13 h précises, ceci chaque jour. Nous avons également été très respectueux de la salle d'honneur, dédiée aux soldats écossais tués au combat. Sous chaque armoirie militaire, se trouve un livre contenant les noms de plus de 120 000 combattants. La plupart ont donné leur vie au cours de la deuxième guerre mondiale.

Dans une des salles, Flambard, Tigerman et Chopi, ont regardé avec insistance un mur vide, tout en faisant des commentaires. Les autres visiteurs cherchaient à comprendre ce qui n'existait pas. Grands moments de rires assurés.

Au détour d'un bâtiment, nous rencontrons Picsou et Françoise, puis la reine d'Angleterre qui nous a fait l'honneur de venir nous voir... tiens, il me semble qu'elle ressemble à Ursula.



Par la suite, nous rencontrons également un écossais typique... lui aussi il me semble qu'il ressemble à quelqu'un...

A la fin de la visite, Flambard et Tictic se sont rafraîchi le gosier avec une STRONGBOW (cidre). Très bonne bière, mais... faut trouver des toilettes très vite. Dès lors, la seule solution, dans l'urgence, a été de s'enfiler dans un PIZZA HUT. La serveuse ayant lancé un regard noir à ces deux touristes, chargés de cornets de souvenirs et qui se rendent, pratiquement en courant aux WC, nos deux DUPONT ont préféré ressortir par la sortie de secours pour ne pas s'attirer les foudres de la serveuse, laquelle, d'ailleurs les cherche toujours.



Vendredi 8 septembre 2006, Edimburgh (SCO) – Dufftown (SCO) env. 320 km

Ca commence fort, dès le petit-déjeuner, notre ami Gillou, friand de croissants, en met deux, après les avoir écrasés, dans le grille-pain. Cet accessoire s'est alors transformé en briquet, puisque des flammes commençaient à s'en échapper. Notre Gillou, accompagné de Bubu, ont alors fait preuve d'un courage exceptionnel et ont éteint l'incendie en soufflant sur les flammes. Gillou a repris ses croissants aussi noirs que du charbon et la serveuse de l'hôtel s'est empressée d'afficher un message au-dessus du grille pain qui disait ceci «Ne pas mettre les croissants dans le grille-pain».

Nous prenons ensuite la route, au grand soulagement de la serveuse d'ailleurs, et après avoir parcouru quelques kilomètres, nous nous arrêtons au château de Scone à Perth, ancien château des Rois d'Ecosse

Après la visite de ce château, haut lieu des Rois d'Ecosse, nous reprenons la route. Nous arrivons à un péage et notre ami Roby, s'arrête à la hauteur de la cabine et attends... attends... attends. A un moment, il frappe d'un poing rageur contre la vitre. Le pauvre employé lui fait signe de regarder à droite, car sur l'île anglaise, Roby, les cabines de péages sont à droite, puisque l'on roule à gauche. Logique non??

Nous quittons ensuite les autoroutes et empruntons de magnifiques routes vallonnées pleines de courbes. Paysages typiques, champs séparés par des murs de pierres, moutons, etc... La route est ensuite alternée entre forêts et monts pelés par le vent du Nord.

Arrêt à Cairngorm Mountain à une altitude de 627 mètres. Nous quittons nos motos et empruntons un funiculaire, devinez qui était content... Pinpon touche pas aux boutons!!!! C'est pas le tien!!!!. Nous arrivons ensuite à 1097 mètres. Le sommet se trouve à environ 1250 mètres. Vue panoramique superbe sur une région naturelle mêlant lacs, monts et forêts. A noter que le funiculaire en question est la voie de chemin de fer la plus élevée et la plus rapide du Royaume-Uni.



Nous poursuivons ensuite notre route et arrivons à notre fin d'étape journalière à Dufftown, région des distilleries de whiskies. Nous pouvons en avoir un aperçu en arrivant au village, de nombreux alambics étant visibles depuis la route. Vivement demain!?!

Samedi 9 septembre 2006, Dufftown – Iverness (SCO) env. 120 km

Nous quittons l'hôtel, parcourons environ 600 mètres et nous arrêtons nos motos sur le parking de la distillerie des whiskies GLENFIDDICH. Nous visitons la distillerie, fondée en 1887 et construite à la main par son fondateur. La distillerie est toujours à la famille GORDON-GRANT, descendante du fondateur. C'est d'ailleurs l'une pour ne pas dire la dernière entreprise familiale d'Écosse. Nous passons en revue toutes les phases de fabrication, soit le maltage, le brassage, la fermentation, la distillation, le vieillissement en chais (12 ans minimum), la mise en bouteille. Pour la consommation, on attendra le soir... quoique à la sortie, un buffet de dégustation nous attendait. On a goûté et on a aimé...

Bref, tout bon moment à une fin. Nous regagnons nos motos et là, Roby s'affaire, descend, remonte sur la moto en redescend, ouvre son top caisse, fouille ses poches et repart en courant vers la distillerie. Que se passe-t-il???? en revenant, transpirant et inquiet, il nous annonce avoir perdu son appareil photo.

La recherche est organisée... L'appareil photo est enfin retrouvé dans une poche secrète de sa veste, qu'il avait d'ailleurs fouillée. Bref, il paiera l'apéro le soir et tout rentrera dans l'ordre...

Arrêt à Lossiemouth, ville de pêche au bord de la mer du Nord. Nous mangeons une soupe de poisson sur le port et Flambard nous fait découvrir ses talents dans la langue de Shakespeare. Rire général de l'ensemble des personnes présentes, puisque ses talents linguistiques ne convenaient pas à la serveuse, notre ami est parti dans un mime exceptionnel. Pas facile de mimer une bouteille d'eau gazeuse, hein Flambard???

Nous nous arrêtons ensuite au château de Cawdor. Ce dernier, construit en 1179 par Guillaume le Lion, a plusieurs particularités, notamment son allée d'arbres datant de 1717 et ensuite, par la légende qui raconte que le fondateur du château a construit la bâtisse, à l'endroit où son âne s'est arrêté, alors qu'il transportait ses coffres d'or. Le donjon a donc été construit autour d'un arbre (un houx mort en 1372) encore représenté dans les sous-sols du donjon à ce jour. Nous visitons les salles également chargées d'histoires et de légendes. Nous n'avons toutefois pas vu de fantômes.

Nous arrivons ensuite à Iverness où Raquel nous fait la démonstration d'un freinage d'urgence réussi, au centre d'un giratoire. Belle manœuvre Raquel!!!!

Dimanche 10 septembre 2006, Iverness – Iverness (SCO) env. 270 km

Petit conseil à Roby, Gillou et Bubu. Lorsque l'on arrive dans un hôtel et dans une ville que l'on ne connaît pas, on prend la carte de visite de l'hôtel. Cela évite, en rentrant, de se tromper d'hôtel, de vouloir entrer par la fenêtre de la salle du p'tit déj qui est en fait une chambre occupée et de rentrer grâce à l'arrivée d'autres clients. Cela évite les commentaires pendant le petit déjeuner et quelques lignes dans le journal...

Nous prenons ensuite la route en direction d'Ullapool, ville de pêcheurs. Nous nous arrêtons en pleine nature afin de découvrir une cascade haute de 45 mètres environ. Nous arrivons ensuite dans le village précité. Il borde l'océan Atlantique et c'est le point le plus au Nord de notre périple. Nous mangeons sur place, après avoir pris d'innombrables photos et emmagasinés pleins de souvenirs. Nous repartons ensuite et nous entamons, déjà, notre chemin de retour.

Nous nous arrêtons ensuite sur l'île Noire, que Tintin a foulé dans son aventure «TINTIN et l'île Noire». Pour info, il n'y a pas la tour que l'on peut voir dans la BD. Nous accédons à cette île par une route à la Fium. C'est-à-dire, juste assez large pour que deux motos se croisent, sur du gravier et accompagnés par des nids de poules que l'armée anglaise doit employer pour cacher des missiles... Comment y fait Picsou pour trouver des routes comme ça même en Ecosse???

Petite précision, nous franchissons à ce moment la barre des 2000 km parcourus.

Nous regagnons ensuite l'hôtel et notre trio de joyeux lurons n'a plus de soucis pour savoir de quel hôtel il s'agit, puisque c'est le même qu'hier.

Lundi 11 septembre 2006, Iverness – Glasgow (SCO) env. 290 km

En quittant Iverness, nous nous arrêtons au bord du lac du Loch Ness. Nous apprenons que lors des recherches du monstre, les chercheurs ont découvert, en 1976, l'épave d'un bombardier allié datant de la Seconde Guerre Mondiale. En 1985, ils ont récupéré cette épave et depuis cette date, il est exposé dans un musée.

J'ai un scoop. Un membre du CMP (qui veut garder l'anonymat) a pu prendre la photo du monstre. Je vous la fais visionner en primeur...
Le monstre a ensuite disparu, comme il était apparu...

Nous visitons ensuite le musée, au bord du lac. La visite est très instructive et très ludique, faisant participer les visiteurs. Nous repartons avec la même question qu'à notre arrivée, le monstre existe t'il vraiment???

That's the question.

Nous nous arrêtons vers le château d'Urquhart, bâti sur les rives du Loch Ness au 13^e siècle et actuellement en ruine.

Nous poursuivons ensuite notre route en direction de Glasgow et nous nous arrêtons dans un village typique et touristique à Luss, au bord du lac Loch Lomond.

Arrivée à Glasgow, ville typique anglaise. Bouchons, pollution, tours. C'est bien une ville industrielle. A oublier. Prise des chambres.

Mardi 12 septembre 2006, Glasgow (SCO) – Crewe (GB) env. 400 km

Au vu des kilomètres à parcourir, nous empruntons l'autoroute. Fini les belles routes dans les plaines inhabitées d'Ecosse. Place aux camions, aux voitures et à la pluie. Enfin nous sommes en Ecosse. Le temps d'enfiler nos combis et... il ne pleut plus. Bref, on les enlève, nos combis !

A noter que Bubu a enfin pu se rendre chez un concessionnaire... Je dirais pas la marque, à vous de deviner... Pour régler un problème d'assistance électronique de freinage qui dure depuis environ 3 jours. Bien qu'ayant démonté et remonté sa moto à plusieurs reprises, seul ou accompagné par les autres membres du groupe, Bubu n'a pas pu résoudre lui-même son problème.

En effet, l'engin motorisé a deux protège mains... Celui de droite s'est déplacé et appuyait constamment sur la poignée de frein avant, ce qui, à la longue, a fini par déconnecter l'assistance électronique. On fait de beaux mécanos... Bref, l'essentiel c'est que le problème soit résolu.

Arrivé à Crewe, nous prenons possession des chambres et nous nous préparons à passer notre dernière nuit en Grande-Bretagne.

Mercredi 13 septembre 2006, Crewe (GB) – Calais (F) env. 500 km

A nouveau nous empruntons l'autoroute. Trajet sans commentaire. Quoique... Notre Roby, encore lui, veut, lors d'un arrêt, dire quelque chose à Tigerman. Pour ce faire, il s'enfile entre la moto de ce dernier et celle de Dodo qui se trouve sur la gauche de Roby. Et... paf une sacoche... Ben alors Roby???

Ptit Chou quant à lui, effectue le plein de sa moto et, ceci fait, se rend allègrement à la caisse. Après avoir, en anglais, annoncé sa colonne et payé, il ressort. Ce faisant, il croise Bubu (tiens, encore lui aussi!!!) qui paye sa colonne, laquelle était déjà quittancée et payée par Ptit Chou. Ahh bon ????

Ben oui, en anglais, 18 ou 19 quelle différence ??? Bref, tout est rentré dans l'ordre. Ptit Chou et Flambard vont prendre des cours d'anglais. C'est promis!

Nous nous rendons ensuite à Hastings où nous effectuons une pause bien méritée après le nombre de kilomètres engloutis.

Nous arrivons ensuite au Chek-In à l'Eurotunnel. Nous réalisons alors que nous avons traversé l'Angleterre et l'Ecosse avec 30 minutes de pluie. Belle moyenne pour un pays qui compte, et c'est vrai, 312 jours de pluie dans l'année.

Après une traversée de 35 minutes à 40 mètres sous le fond de la Manche (-100 m. depuis le niveau de la mer) et à une vitesse de 140 km/h, on arrive enfin à Calais.

Débarquement, départ en direction de l'hôtel... A droite Flambard, à droite!!!!!! il te faut vraiment un moment d'acclimatation non ????

Prise des chambres et dodo.

Jeudi 14 septembre 2006, Calais (F) – Vitry-le-François (F) env. 370 km

Le matin, nous perdons Ptit Chou qui part en solo pour le Sud de la France. Pour notre part, nous nous rendons à Reims, où nous visitons la ville ainsi que la superbe et renommée cathédrale.

Sur la route, nous pouvons voir de nombreux cimetières militaires qui jouxtent la chaussée, témoins du passé terrible de la région lors de la Seconde Guerre Mondiale. Nous passons notre dernière soirée ensemble.

Vendredi 15 septembre 2006, Vitry-le-François (F), Maisons en Suisse

Trajet sans embûche jusqu'à Vallorbe. Nous avons parcouru environ 330 km. Nous nous arrêtons peu après la douane. On boit un dernier verre et la valse des salutations commence.

Chacun regagne son domicile, des souvenirs pleins la tête et pleins les sacoches...

Nous avons parcouru plus de 4000 kilomètres sur les routes françaises, anglaises et écossaises. Nous sommes fatigués, mais heureux...

Un grand merci à notre G.O. Jean-Pierre FIUMELLI qui, une nouvelle fois, a organisé un superbe voyage et ceci de main de maître.

Un grand merci aussi à nos deux traductrices officielles, Françoise et Ursula, car grâce à elles, on a pu obtenir tout ce que l'on voulait sans avoir recours à des dictionnaires ou à des feuilles de pictionary.

Merci à tous les autres participants qui sont nommés au début de ce résumé, pour leur présence et leur participation.

Je me permets de conclure le résumé en dédiant ces lignes à notre Panda préféré, qui je l'espère aura un peu participé à notre superbe aventure par le biais de ces lignes, ceci à défaut d'avoir pu terminer le voyage avec nous.

On a bien pensé à toi Luigi et j'espère que les cartes envoyées par l'équipe t'auront remonté le moral.

Didier VINCENT

Tictic



Dolomites 2006

Pour diverses raisons, le voyage 2006 dans les Dolomites ne s'est déroulé qu'en septembre. C'est le lundi 11.9.2006 à 10h. que sept motards s'étaient donnés rendez-vous à Innertkirchen/BE pour participer à ce grand Tour annuel.

Via Grimsel / Furka, nous avons atteint Andermatt où il était prévu de prendre le repas de midi. Après potage, salade pour les uns et escalope pommes frites pour les autres, nous avons attaqué l'Oberalp et en passant par Surselva, nous sommes arrivés à Davos. Notre programme nous menait ensuite sur le col de la Flüela et l'Engadine pour atteindre en fin d'après-midi Nauders, plus précisément l'Hôtel Hochland, où comme l'an passé, nous y sommes descendus pour la première nuit.

Le lendemain matin et par un temps magnifique, nous avons pris le départ de la deuxième étape en direction de Merano. Comme prévu, la traversée du Vinschgau s'est déroulée avec quelques difficultés. En raison de l'intense trafic des vacances et du temps de la cueillette des fruits, les routes étaient passablement encombrées. A Lana, peu après Merano, nous avons alors quitté la route 38 pour traverser le Val d'Ultimo. Nous avons ainsi pu rouler sur de magnifiques routes à peine construites et qui relient cette vallée sise dans le Tyrol du Sud et les villages autour de Brenz dans le Trentin. Via le Brezerjoch, Mendelpass et le Kalterersee et une petite boucle supplémentaire à travers un parking d'un camping, nous avons poursuivi le chemin en direction d'Ora pour emprunter une route très escarpée qui nous a mené jusqu'au village Anterivo. Ce petit village se trouve sur le chemin de liaison de San Lugano pour Capriana et est en même temps le dernier bourg dans la région du Tyrol du Sud. Nous nous sommes installés à l'Hôtel Langeshof pour y passer les trois prochaines nuits. Arrivés relativement tôt dans cet établissement hôtelier, nous avons pu recharger corps et âme dans la piscine et ceci par une température fort agréable.

Une grande virée était prévue le troisième jour. Craignant un changement de temps les jours suivants, nous avons décidé, également sur conseil de l'hôtesse, de faire une sortie dans les Dolomites. Elle ne s'était pas trompée, un temps magnifique nous était proposé toute la journée. Depuis Anterivo nous avons attaqué le Passo Manghen en direction de Strigno et par le chemin direct nous avons ensuite franchi le Passo di Brocon. D'autres cols se suivaient: Passo di Rolle, Passo di Valles où nous pris un casse-croûte, Passo di Giau, Passo di Falzarego, Passo di Valparola, Passo di Gardena, Passo di Sella pour atteindre

Canazei où nous avons organisé un nouvel arrêt. En buvant le café nous avons discuté de la possibilité de prolonger le chemin du retour pour Alterivo en avalant encore le Passo di Costalunga, Birchbruck, Passo di Lavazè et Cavalese. Cette idée a toutefois été abandonnée – j'étais le seul à n'avoir pas compris la décision! Sur la route principale n° 48 alors que le trafic était abondant et à cause d'un chantier, j'ai perdu le contact avec le groupe. Persuadé que nous allions emprunter les routes initialement prévu, je me suis lancé sur le Passo di Costalunga pour effectuer un tour d'honneur! C'est avec un retard d'une heure et en bon dernier que j'ai franchi le portail de l'Hôtel où Jürg m'a accueilli avec un sourire sur les lèvres. Mon «échappée solitaire» a abondamment alimenté les discussions de la soirée.

Au réveil du jeudi matin, nous nous sommes rendus compte que l'hôtesse avait bien raison avec ses prévisions météorologiques. Le ciel était couvert et ça «sentait» la pluie. Malgré ce contretemps, c'est de bonne humeur que nous partions en direction de Trente. Après un arrêt café, nous avons franchi le Monte Bordone et sous la conduite de Werni Schaffner, nous avons atteint le village Pergolese par des routes secondaires. Que voulait-il nous montrer? Déjà à l'entrée du village, on «la» sentait. En effet... c'est devant la distillerie Fratelli Pisoni que nous nous sommes arrêtés pour une dégustation. Exceptionnellement tout le monde a goûté les grappas offertes et certains y ont même fait des achats. Le programme étant bien chargé, nous avons alors rapidement repris la route pour arriver à Riva del Garda, tout en haut du Lac de Garde, où nous nous sommes restaurés. Après cette agréable pause, nous avons poursuivi la route en direction du Sud, en longeant la rive droite du Lac. A Tignale nous avons quitté la route principale pour monter à Pieve via Sermerio et Arias, où nous avons fait un nouvel arrêt café à l'Hôtel Paradiso, sur les hauteurs du Lac de Garde. Quelle vue depuis la terrasse! Je suis certain que par beau temps on doit pouvoir admirer toute la région autour du Lac de Garde. A travers une gorge aventureuse et en parcourant des chemins étroits, Jürg nous a ramené sur la route principale pour nous diriger en direction de Riva del Garda. Le temps devenait maussade et il commençait à pleuvoir légèrement. Le moral étant néanmoins resté au beau fixe, nous avons poursuivi tranquillement notre périple en direction de Trente, Ora et San Lugano où nous avons passé notre dernière nuit. Le temps s'est alors sérieusement dégradé durant la nuit.

Le récit du vendredi est bref – la pluie et encore la pluie, ce qui nous a contraint de rouler sur le chemin le plus direct pour retourner à Nauders. Nous nous sommes élancés d'Alterivo via San Lugano et Ora pour prendre la route 38 où le trafic était très dense et suivre l'itinéraire Bolzano, Merano, Mals dans le Vinschgau et le Reschenpass. Sur les derniers kilomètres, un épais brouillard a

remplacé la pluie. Nous sommes ainsi arrivés déjà à 15 h et après avoir pris possession de nos chambres, nous avons oublié les méfaits de la météo dans un sauna oh combien délassant. Un riche buffet italien a mis un terme joyeux à cette journée de pluie !

Samedi matin, dernier jour du Tour. Le temps s'est amélioré et la pluie a cessé de perturber notre marche en avant. Les prévisions pour le Sud n'étant toutefois pas très folichonnes, Jürg a décidé de changer l'itinéraire pour le voyage de retour. Nous avons pris le départ à Nauders à 9 h. en direction de l'Engadine. Via le col de la Flüela, Davos, Landquart et Kerenzerberg, nous avons gravi le Klausen où la pause de midi avait été prévue. Chacun était ensuite libre de choisir son itinéraire, il était toutefois convenu de nous revoir au sommet du Susten. Dominic, notre benjamin, n'a pas dû écouter cette variante. Après l'avoir attendu longtemps sur le col, nous avons pu l'atteindre sur le Natel. Il nous a finalement confessé se trouver au sommet du Gothard. Personne ne s'étant arrêté à la bifurcation à Wassen, il avait choisi de poursuivre sa route tout droit. Ce n'est qu'à Innertkirchen, notre ultime point de rencontre, que Dominic a rejoint le groupe. Après les adieux de circonstance, chacun a regagné son domicile en utilisant son itinéraire de préférence.

Au nom de tous les participants, j'aimerais remercier Jürg Schlüchter pour l'organisation du voyage dans les Dolomites de cette année. Comme d'habitude, nous nous avons été impressionnés par la beauté de cette région et participé avec un immense plaisir.

Ueli Jenni



BRULHART A.

Garage Brulhart A. – 24, route des Jeunes – 1227 Acacias – Tél. +4122 301 20 15

STAMMS

Valais

***Chaque premier vendredi du mois,
dès 19h30.***

Café restaurant de VISSIGEN
Route de Vissigen 44
1950 Sion, 027 203 37 96

Genève

***Chaque dernier mercredi du mois,
dès le 29.11.06 à 18h30.***

Fred Mesot
Caserne du service du feu
de Meyrin
079 234 76 25

Pro-shop



DAINESE^{SA}

-10%
paiement
comptant

1^{er} de Suisse sur 200 m²

motonorm

2, rue Dubois-Melly

E-mail: motonorm@cortex.com

Internet: www.motonorm.com

1205 Genève

Tél. 022 328 41 36



*Massage – énergétique
relaxant*

Gabi Billelo-Holzer

Energéticienne

Rue Neuve 8

1260 Nyon

Tél. 022 364 16 70

Mobile 079 780 72 84

E-mail: gabrihr@bluewin.ch

**Demandez nos tarifs de faveur
moto pour les membres du C.M.P.**

Allianz 
Suisse

Allianz Suisse
Agence générale Yvon Voland
Rue de Lausanne, 1202 Genève
Tél. 022 906 54 54
Fax 022 906 54 10

Votre conseiller: Philippe Vermot
philippe.vermot@allianz-suisse.ch

PP
1295 MIES – TANNAY

Changement d'adresse au
C.M.P – Hôtel de Police
Case postale 236 – 1211 Genève 8

LE N° 1 DU DÉPANNAGE



AUTO-SECOURS GENEVE

Rapatriement dans toute l'Europe

**Station d'essence
avec serviceman**

- Voitures
- Poids lourds
- Utilitaires
- Motos

**Réparations
Entretien mécanique
toutes marques
Carrosserie**

Voitures de location dès Fr. 45.- par jour

Rive gauche

68-70, rue de Montchoisy – 1207 Genève
Tél. 022 735 22 25 – Fax 022 786 37 55

Rive droite

18, chemin Delay – 1214 Vernier
Tél. 022 341 48 45 – Fax 022 341 48 42