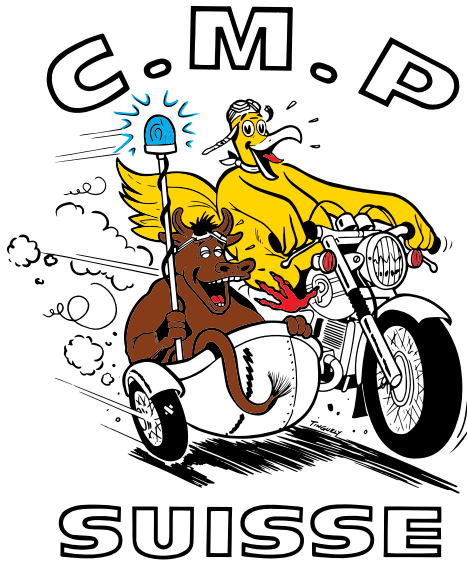


le JOURNAL

du C.M.P.

6-2024 - N° 170



CLUB MOTOCYCLISTE SUISSE DE LA POLICE
CLUB SCHWEIZ MOTORRADFAHRER DER POLIZEI
CLUB SVIZZERO DEI MOTOCICLISTI DI POLIZIA
CLUB SVizzer DALS MOTOCICLISTS DALLA POLIZIA





Numérologue

Isabelle Genoud

Consultations en visioconférence
ou en présentiel



+41 (0) 79 705 89 86



@lesnombres_en_recreation



contact@isa-rosame.com

"S'aimer soi-même est le début d'une histoire d'amour qui durera toute une vie." Oscar Wilde

CARROSSERIE & GARAGE AGU

Jean-Pierre Agu & Fils



Nouvelle adresse :

9, route de Verbois - 1288 Aire-la-Ville/Genève

Tél. 022 343 43 22 - Fax 022 300 13 64

E-mail : agu-freres@span.ch

SOMMAIRE/INHALT

- 4 Comité – Vorstand
- 5 Comptes rendus stamms mars - avril - mai 2024
- 7 Verbois 2023
- 9 Stamm Valais
- 11 Calendrier des sorties 2024
- 12 Stamms 2024 régions GE/VD/FR/NE
- 13 Animateurs régionaux
- 14 Sorties 2024
- 16 Gendarmerie Genevoise - Une histoire de motos de 1975 à ce jour

Photo de couverture: sortie Quoi que... dans l'Ain.

Note importante du comité
En cas de changement d'adresse, de
téléphone, de poste etc... ne pas oublier
d'aviser votre comité.

Merci d'avance.

IMPRESSUM

CMP – LE JOURNAL
Carine SCHILLING
Chemin de Narly 18
1232 CONFIGNON
Tél. 079 652 96 02
E-mail : carine.schilling@bluewin.ch

Correction du journal: J-P Fiumelli
Mise en page PAO: Carine

2024/2025 Comité – Vorstand

Président challenge et site internet	Gilles VALIQUER Rue de Pouilly 109 F – 01630 St-Genis Pouilly president@cmp-suisse.ch	Tél. privé Mobile	0033 450 410 421 079 287 03 14
Vice-Président	Eric MAURON Route de Nidau 5 1325 VAULION (VD) emn.mauron@gmail.com	Tél. prof Mobile	024 423 66 66 078 737 20 60
Secrétaire	Didier CLERC Av. du Petit-Senn 9 1225 CHÊNE-BOURG (GE) secretaire@cmp-suisse.ch	Mobile	078 732 27 80
Vice-Secrétaire	James RISSE Route des Chaussés 18 12678 Siviriez jamesrisse42@gmail.com	Mobile	079 602 63 97
Trésorier	Pascal RODUIT Av. de Vaudagne 13 A 1217 MEYRIN (GE) tresorier@cmp-suisse.ch	Tél privé Mobile	022 785 26 44 078 709 95 94
Vice-Trésorier	Philippe THEODOLOZ Imp. Hameau de la Fontaine 185 F-30330 CONNAUX philippe.theodoloz@gmail.com	Mobile	079 541 10 17
Membre suppléant	Daniel STUCKI Cité Vieusseux 18 1203 Genève stuckida@gmail.com	Tél privé Mobile	022 345 34 72 079 941 47 27
Responsable des escortes	Christophe Eberlin escortemoto.cmp@gmail.com	Mobile	079 658 01 55
Rédactrice et adresse journal	Carine Schilling redactrice@cmp-suisse.ch	Mobile	079 652 96 02



Club Motocycliste Suisse de la Police
C/O CLERC Didier, av. Du Petit-Senn 9, 1225 Chêne-Bourg – GE
<http://www.cmp-suisse.ch>
cmp-suisse@cmp-suisse.ch

Stamms mars – avril – mai 2024

Mercredi 6 mars 2024.

J'avais pris l'organisation du premier stamm de l'année.

Comme il fait toujours un peu frais en mars, j'avais décidé de ne pas organiser de virée l'après-midi.

Par contre j'ai maintenu le repas du soir à l'Auberge de Collex-Bossy. Nous nous sommes retrouvés à trois, Pascal RODUIT, Isabelle GENOUD et votre président. Inutile de vous dire que le bison fût apprécié et dégusté, toujours au top cette viande.

Mercredi 3 avril 2024

C'est chez Roby SCHMID, l'organisateur du jour, que nous avons rendez-vous pour le départ de ce stamm d'avril. Petit café et chocolats en guise de bienvenue et de manière à attendre les derniers inscrits à la virée. Une fois tous bien arrivés, nous remercions M^{me} SCHMID pour son accueil et nous nous mettons en route.

Nous n'avons pas été bien loin, c'est à Confignon que nous démarrons la visite d'un musée local dédié principalement aux anciens tracteurs et machines agricoles. Nous y sommes accueillis par Jean-Jacques FOEX. Ce collectionneur passionné redonne vie à des engins d'antan provenant de diverses fermes. Nous pénétrons donc dans la Halle aux Tracteurs où sont entreposés des pompes, des moteurs, des outils, un coin pour la vigne, un autre pour le bûcheronnage et un coin pour les pompiers. Jean-Jacques a également des montres, des porte-clés, des livres et autres disques. Il y a également une collection de bouteilles de champagne Taittinger. Chaque bouteille a été décorée par un immense peintre et il est certain que jamais elles ne seront ouvertes par crainte d'abimer ces œuvres, comme des tableaux de maîtres. La pluie s'était mise à tomber pendant la visite. Lorsque nous prenons congé de notre hôte, elle a cessé et c'est ainsi que nous reprenons la route. Le ciel reste gris et selon le trajet donné par Roby nous allons monter le Salève. Aïe, au-dessus de ce dernier le ciel est menaçant, gris foncé avec ce rideau blanchâtre qui fait dire qu'il pleut au loin... Nous arrivons à la Croisette, quelques gouttes et du brouillard. Nous tirons en direction de Cruseilles mais la météo ne s'arrangeant pas, Roby coupe sur St-Blaise et raccourci son itinéraire. Nous passons Charly, le col de la Croix-Biche, Vers et Chênex. A Valleiry nous prenons la route qui mène en direction du Fort de l'Ecluse puis remontons sur Collonges, descendons sur Chancy pour rejoindre Le Vieux Vernier à Vernier. C'est dans ce restaurant que nous retrouvons les non-roulants pour partager un bon repas et passer une bonne fin de stamm. Mercy à Roby pour son organisation.

Mercredi 1^{er} mai 2024

C'est au Drizia que le rendez-vous a été fixé par Clairon. Je regarde le ciel avant d'enfourcher ma GTL, pas de pluie, une température agréable, quelques nuages jouant avec le soleil. Je garde la doublure de ma veste car on ne sait plus vraiment comment s'habiller avec tous ces changements de températures.

Dominique est arrivé en même temps que moi, nous rejoignons James qui est déjà attablé. Une fois installé sur la terrasse je dois me résoudre à enlever cette couche car il fait chaud même en tee-shirt. Arrivent ensuite le GO suivi de Roby et de Pascal. Nous prenons un petit jus avant de nous mettre en route.

Clairon nous demande d'être indulgent si demi-tours il y aura car il vient d'installer un nouveau GPS.

Hé oui demi-tours il y a eu. Rien de bien méchant mais avec nos lourdes machines le bon endroit est préférable pour ces manèges. Tiens nous nous retrouvons sur la Croisette, comme lors du stamm d'avril.

Cette fois nous allons à gauche et redescendons jusqu'à Arthaz. Après... je ne sais plus, nous avons pris des petites routes dans les collines du coin. Ce qui est certain, c'est que le tour de France ne va pas passer par là cette année. La route dans la forêt est défoncée et aurait vraiment besoin d'être refaite. A vitesse réduite, nous entamons la descente entre les trous et nids de poules. Sans casse, nous retrouvons la plaine et stoppons du côté de Saint-Cergues pour un pot bien mérité. Ensuite direction Boège puis une boucle par Habère-Poche et redescende sur Bons-en-Chablais. Nous passons Ballaison, lieu qu'Isabelle, ma compagne, connaît bien y ayant passé une partie de son enfance. Dommage pour une fois que nous traversons le bled, Isa n'est pas de la virée. Retour en Suisse par la douane de Veigy, traversée de quelques villages de chez nous pour arriver à Chêne-Bourg, plus précisément au restaurant La Bricole, repère de la famille Clairon.

Pas de plan de table mais des places sont réservées pour la famille de Chêne. Catherine, Lionel avec son amie Virginie sont déjà présents, ils seront rejoints par Yann et Audrey. Jean-Pierre Fiumelli ainsi qu'Isabelle sont déjà installés autour de la table. Pour moi, c'est logiquement sur la droite d'Isa que je suis placé. Les autres roulants prennent places selon leur ordre d'arrivée. Un apéro convivial suivis d'un bon repas avec desserts et café, le top pour bien finir ce stamm. Au nom de toutes et tous, je remercie Clairon pour l'organisation de la virée et de la soirée. Ha... il a plu pendant que nous mangions mais ça on s'en fiche puisque nous ne roulions plus

Gillou

Verbois 2023

Cette édition 2023 fut particulière à bien des égards. Tout d'abord, j'avais décidé après la course de 2022, que je mettrai la grand-mère au bénéfice d'une retraite bien méritée... Ce qui voulait dire que j'allais m'inscrire avec ma BMW S 1000 RR, ce qui allait changer la donne de manière considérable. En effet, après avoir participé 22 fois avec une vieille CBR 900 RR, se retrouver sur un missile de 200 CV, avec toutes les dernières technologies ne s'annonçait pas de tout repos. Surtout sur un tracé comme Verbois. Histoire de me mettre dans le bain, je suis allé tourner sur circuit, à Alès et au Lédénon, deux tracés techniques et exigeants.

J'ai tout de suite compris que j'allais bien transpirer. Entre la violence du moteur et du freinage, le nombre de possibilités de réglages et la trouille de la mettre par terre, ça sentait le chaud!

Pour corser le tout, il a fallu que je chope cette saloperie de Covid pour au moins la 3^e fois, juste la semaine avant la course. Ça valait bien la peine de se vacciner.

C'est donc sur les rotules que j'ai participé aux préparatifs du vendredi et, dans une très petite (mais alors vraiment minuscule...) forme que je suis arrivé le samedi matin.

Et comme les problèmes arrivent souvent en groupe, la pluie s'était mise de la partie. Dans un éclair de lucidité (si, si, ça m'arrive parfois!) j'ai pris la sage décision de ne pas rouler samedi matin.

En début d'après-midi, la pluie nous a abandonnés et la piste s'est mise à sécher par endroit.

N'ayant pas pu réaliser les deux montées d'essais du matin, obligatoire pour être classé, j'ai demandé à notre excellentissime directeur de course si je pouvais effectuer quelques montées, juste pour voir... Même hors classement. Ce qu'il m'a accordé.



Première montée sur des œufs, il y a des plaques mouillées un peu partout, il faudra encore plusieurs montées pour que la piste sèche complètement. Juste le temps de comprendre que je viens de changer de monde avec en plus une transmission secondaire raccourcie pour l'occasion, chaque accélération me rappelle pourquoi cette moto a une réputation de missile balistique. Mais entre mon état physique lamentable et l'énorme trouille de casser mon dernier jouet, je suis tétanisé sur la moto et je me traîne comme un escargot neurasthénique.



Les chronos sont pitoyables mais je finis la journée sans casse et je sens que je reprends un peu de force. La météo s'annonce sèche pour le lendemain. C'est donc plein d'optimisme que cette 1^{re} journée se termine.

Le dimanche matin, je ne suis pas en forme olympique mais ça commence à donner le tour. Je suis bien conscient que ce n'est pas aujourd'hui que je vais battre un record mais j'espère bien prendre mes marques avec cette moto et au moins prendre du plaisir!

Les deux montées d'essais me confirment que la piste est sèche sur sa totalité, il n'y a plus qu'à...

A chaque fois, je me concentre un maximum pour tirer le meilleur de mon monstre mais le changement est tel par rapport à la grand-mère que je peine à trouver un rythme. Je ne parviens pas à ouvrir les gaz comme je le voudrais au départ et une fois l'embrayage collé, l'accélération est telle que j'ai l'impression que les virages me sautent contre! Pour la première fois, je sors du dernier virage sans que la roue avant ne touche le sol jusqu'à la ligne d'arrivée!

Exploiter une telle bête sur Verbois nécessite un gros niveau et mon état ne me le permet pas. Je finis cette édition 2023 sur ma faim mais content de ne pas avoir fait de casse.

Un bruit court que la prochaine édition pourrait être compromise par l'attitude de la poignée de clowns motorisés qui passent leur temps à faire des allers-retours sur cette route. Par ce fait, ils donnent raison aux riverains pour obtenir l'annulation de la course. Nous espérons que les habitants comprendront que ces sinistres personnages n'ont rien à voir avec les pilotes d'une magnifique course se perpétuant depuis 70 ans. De même, nous avons bon espoir de pouvoir poursuivre la course de Verbois puisque celle-ci est la dernière du genre à exister sur le Canton.

Rendez-vous en octobre pour l'édition 2024

Titi





Ets NAOUX G. SA

Les professionnels de la batterie Auto, Motos, camion...

Ch. de Pinchat 39
1227 Carouge
Tél. 022 342 23 78

*Prix les moins chers
du marché !!!*

OPTIMA[®]
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™

VARTA
BY JOHNSON CONTROLS

www.batteries-naoux.com

Orchestre *Evasion*



L'orchestre de danse et variété pour vos bals populaires, soirées dansantes et fêtes (vogues, girons, abbayes, bénichons, bals 25 et plus, bals après-soirée, animations en caveau, comptoirs, etc.)

orchestre-evasion@orchestre-evasion.ch ☎ 079/582.68.16 www.orchestre-evasion.ch

Calendrier des sorties 2024

Dates	Thèmes des sorties	Organisateur	Points	Délai
Avril				
3	Stamm	Roby Schmid	50	1.4
18	Sortie quoi que... dans l'Ain	Christophe Eberlin	100	11.4
Mai				
1	Stamm	Didier Clerc	50	25.4
Du 27 au 31	Sortie Olombel	Philippe Théodoloz	500	29.3
Juin				
5	Stamm	James Risse	50	31.5
14	Sortie Taquets	Pascal Roduit	100	10.6
Juillet				
3	Stamm	Pascal Roduit	50	28.6
11	La Dombes	James Risse	100	4.7
Août				
7	Stamm	Didier Clerc	50	5.8
22	Sortie Fribourg	James Risse	100	12.08
31	Sortie Les Lindarets	Didier Clerc	100	24.08
Septembre				
4	Stamm	Cherche organisateur	50	
4 au 8	Sortie Puy-Du-Fou	Jean-Claude Francey	500	COMPLET
24	Sortie «Clin d'Ailes»	Pascal Roduit	100	3.9
Octobre				
2	Stamm	Jean-Claude Francey	50	
8	Sortie Filets Mignons	Gilles Valiquer	100	3.10
16	Sortie Brisolée	Didier Cheseaux	100	10.10
Novembre				
6	Stamm	Pascal Roduit	50	4.11
9	Sortie chasse	Gilles Valiquer	100	5.11
Décembre				
4	Stamm	Le comité	50	2.12

Stamms 2024, régions GE/VD/FR/NE

Mercredi 5 juin 2024: organisateur: James Risse, 079 602 63 97.

Rendez-vous : 13h30 à L'Écu Vaudois, route de St-Cergue 1, 1268 Begnins.

Départ à 14h. Balade dans le Val-de-Travers. Env. 250 km.

Repas du soir dès 18h30 au restaurant Les Croisettes, 1344 L'Abbaye.

Délai d'inscriptions: vendredi 31 mai 2024, par WhatsApp

ou par mail: jamesrisse42@gmail.com

Mercredi 3 juillet 2024: organisateur: Pascal Roduit, tél. 078 709 95 94.

Rendez-vous à 13h45 au Relais Champagnard, route de Chancy 404,

1236 Cartigny. Départ: 14h15 pour une virée en Savoie, visite d'une fromagerie (Reblochon).

Dès 18h30: apéritif, puis repas au Relais Champagnard, route de Chancy 404, 1236 Cartigny.

Délai d'inscriptions: vendredi 28 juin 2024, par sms, téléphone ou WhatsApp

au 078 709 95 94, par mail: pascal.roduit@sunrise.ch

Mercredi 7 août 2024: Organisateur: Didier Clerc, tél. 078 732 27 80.

Rendez-vous: 13h30 au restaurant Drizia Miremont, route de Vessy 6, 1206

Genève. (Tennis-Club Drizia Miremont) Balade entre Arve et Allondon.

Dès 18h30 apéro suivi du repas au restaurant Le Nautica, piscine de Thônex, chemin de Marcelly 8, 1226 Thônex.

Délai d'inscriptions: lundi 5 août 2024, par WhatsApp, sms au 078 732 27 80, ou

par courriel: clercdi@gmail.com

Mercredi 4 septembre 2024: **cherche organisateur**

Mercredi 2 octobre 2024: organisateur: Jean-Claude Francey, tél. 079 962 79 15.

Détails à suivre.

Mercredi 6 novembre 2024: organisateur: Pascal Roduit, tél. 078 709 95 94.

Détails à venir. **Délai d'inscription: lundi 4 novembre 2024**, par téléphone,

WhatsApp au 078 709 95 94, par mail: pascal.roduit@sunrise.ch

Stamms 2024, régions GE/VD/FR/NE

Mercredi 4 décembre 2024: organisateur: Le comité

Le dernier stamm (GE-VD-FR-NE)* de l'année aura lieu le: Mercredi 4 décembre 2024, dès 18h30.

Ou: local de l'Amicale des Sapeurs-Pompiers de Lancy, Avenue du Petit-Lancy 3, 1213 Petit-Lancy, (bâtiment à côté de la salle communale), TPG tram 14, arrêt Petit-Lancy Place. Inscription auprès de: Gilles VALIQUER, par mail: g.val@bluewin.ch ou sms: 079 287 03 14,

Délai d'inscriptions au : 02.12.2024

Le CMP offrira le verre, n'oubliez pas de vous inscrire!

Membres CMP et familles / amis

*(ouvert à tous les cantons et membres du CMP)

Animateurs régionaux 2024

Région Valais	Tél. prof.	027 606 60 50
Eric VUYET	Mobile	079 750 75 86
Ch. des Cerisiers 4	E-Mail prof.	eric.vuyet@police.vs.ch
1967 BRAMOIS	E-Mail privé	e.vuyet@netplus.ch
Régions Neuchâtel - Jura - Jura Bernois		
Philippe HAURI	Tél privé	032 944 16 81
Les Pâquerettes 18	Mobile	079 271 99 10
2068 COURTELARY	E-Mail	philippe.hauri@bluewin.ch

Sorties 2024

SORTIE TAQUETS

Date: jeudi 14 juin 2024, organisateur: Pascal Roudit, tél. 078 709 95 94.

Rendez-vous: 8 h 15 station ENI, route de Lausanne 250, 1292 Chambésy.

Départ: 8 h 45, départ pour une virée dans le Jura vaudois.

12 h: repas à l'Écusson Vaudois à Rances. Ensuite, virée en direction de Genève.

Délai d'inscriptions: lundi 10 juin 2024 auprès de Pascal Roudit par sms, téléphone ou WhatsApp au 078 709 95 94 ou par mail pascal.roudit@sunrise.ch

SORTIE LA DOMBES

Date: jeudi 11 juillet 2024, organisateur: James Risse, tél. 079 602 63 97.

Rendez-vous à 8 h 30, Le Relais Champagnard, Eaumorte, route de Chancy 404, 1236 Cartigny. Départ 9 h. En matinée, visite de cave à Cerdon/F.

Repas de midi: Cassolette de grenouilles à La Bicyclette Bleue, 01800 Joyeux/F.

D'autres mets sont disponibles à la carte. Retour par le Lac de Vouglans. 350 km env.

Délai d'inscriptions: jeudi 4 juillet 2024 par WhatsApp 079 602 63 97 ou par e-mail: jamesrisse42@gmail.com

SORTIE FRIBOURG

Date: jeudi 22 août 2024, organisateur: James Risse, tél. 079 602 63 97.

Rendez-vous: 8 h 30 à **Aigle**, Station TAMOIL, route de Lausanne 13, 1860 Aigle.

Départ 9 h. Repas 12 h 30 au restaurant Le Bistro, Gros Plan 28, 1637 Charmey.

Dans l'après-midi, tour du lac de Gruyère et visite surprise.

Retour par Châtel-St-Denis en fin de journée. 250 km env. Des pauses sont prévues sur le trajet.

Délai d'inscriptions: lundi 12 août 2024, par WhatsApp au 079 602 63 97 ou par mail: jamesrisse42@gmail.com

SORTIE LES LINDARETS.

Date: samedi 31 août 2024, organisateur: Didier Clerc, tél. 078 732 27 80.

Rendez-vous: 9 h, station BP Thônex Vallard, route Blanche 9, 1226 Thônex.

Traditionnelle sortie avec repas dans le village Les Lindarets.

Lieu connu loin à la ronde pour ses chèvres en liberté.

Délai d'inscriptions: samedi 24 août 2024, par WhatsApp, sms au 078 732 27.80. ou par courriel: clercdi@gmail.com

SORTIE CMP PUY-DU-FOU COMPLET!

Dates: 4 au 8 septembre 2024, organisateur: Jean-Claude Francey, tél. 079 962 79 15.

SORTIE «CLIN D'AILES»

Date: mardi 24 septembre 2024, organisateur: Pascal Roduit, tél. 078 709 95 94.

Rendez-vous: 8 h station ENI, route de Lausanne 250, 1292 Chambésy.

Départ: 8 h 30 pour une virée jusqu'à un restaurant au bord du lac de Neuchâtel.

14 h 30: environ, départ pour la visite du musée de l'aviation militaire «Clin d'Ailes» à Payerne

Après la visite, retour sur Genève.

Délai d'inscriptions: 3 septembre 2024 auprès de Pascal Roduit par sms, téléphone ou WhatsApp au 078 709 95 94 ou par mail pascal.roduit@sunrise.ch

SORTIE FILETS MIGNONS

Date: mardi 8 octobre 2024, organisateur: Gilles Valiquier, tél. 079 287 03 14.

Rendez-vous: dès 8 h 15 pour le café croissant, station ENI, route de Lausanne 250, 1292 Chambésy. Départ: 8 h 45, la sortie à lieu par tous les temps.

Repas: Café-Restaurant des Cluds, Les Cluds 19, 1453 Bullet.

Inscription: par mail g.val@bluewin.ch ou sms/WhatsApp au 079 287 03 14.

Délai d'inscriptions: jeudi 3 octobre 2024.

SORTIE BRISOLÉE

Date: mercredi 16 octobre 2024, organisateur: Didier Cheseaux, tél. 079 882 86 80.

Après quelques années d'absence me revoilà dans la course. J'ai le plaisir de vous annoncer pour cet automne, le mercredi 16 octobre, un petit plaisir pour vos papilles: la Brisolée.

Lieu de rendez-vous à l'entrée du Valais, il vous sera communiqué ultérieurement avec l'heure.

Petite balade de mise en bouche afin de rejoindre notre vignoble.

Pour la suite: dégustation d'un vin accompagné de salé - brisolée royale - dessert et café.

Le nerf de la guerre, le prix: CHF 50.- par personne.

Délai d'inscriptions: jeudi 10 octobre 2024, par tél. au 079 882 86 80 ou WhatsApp avec nom, prénom et nombre de participants.

SORTIE CHASSE

Date: samedi 9 novembre 2024, organisateur: Gilles Valiquier tél. 079 287 03 14.

Rendez-vous : dès 9 h pour le café croissant, départ: 9 h 15, la sortie à lieu par tous les temps.

Nous prendrons notre repas au restaurant La Balance, route d'Yverdon 1, 1417 Essertines-sur-Yverdon. Tél. 024 435 18 50.

Inscription: par mail g.val@bluewin.ch ou sms/WhatsApp au 079 287 03 14.

Délai d'inscriptions: mardi 5 novembre 2024.

Gendarmerie Genevoise - Une histoire de motos de 1975 à ce jour

Entre 1974 et 1975, la Gendarmerie genevoise a acquis 17 BMW R 75

Ces motos ont remplacé les divers modèles de BSA en service depuis le début des années 60

Dès 1977, les modèles R80 vont remplacer, au fur et à mesure, les R 75. A l'origine, ces motos n'étaient pas équipées de carénages.



Elles étaient pourvues d'une large bulle du fabricant HUGON. Cet élément de protection contre les éléments avait un défaut impactant la tenue de route.

En effet, aux environs de 80 km/h, cet accessoire engendrait des vibrations et un guidonnage important.

Ce phénomène a provoqué plusieurs chutes, fort heureusement sans grande gravité.



En 1981, la Gendarmerie genevoise fait des essais avec un carénage de R 100 RT monté sur une R 80.



Les résultats sont positifs et 10 R 80 prennent la route de BMW – Suisse à Dielsdorf/ZH où elles seront équipées du carénage de la R 100 RT. Le guidonnage est une histoire ancienne

Brigade Anti-Bruit ↓

R 80 →

797 cm³

41 kW

(55CV)

1977 –

1989



1979 –
R 75 →



BMW R 80

BMW K 100

Genevois : "De bleu, de bleu, un jour, j'aurai la même!"

Vaudois : "T'es roillé, técolle!"

1981
R 80
Escorte d'un chef
d'Etat étranger
Route de Suisse
Frontière
Genève – Vaud



En 1989, la gendarmerie genevoise fait l'acquisition de 17 BMW K 100.
Le 4 cylindres à plat remplace le fameux boxer flat-twin.



K 100 LT
987 cm³
58 kW (78 CV)
1989 - 2005



Après l'Angleterre et ses BSA, l'Allemagne et BMW, la Gendarmerie du Bout du Lac se tourne, en 2005, du côté du Pays du Soleil Levant pour renouveler sa flotte de motos. C'est ainsi que 17 Yamaha FJR 1300, entièrement équipées "Police" par Yamaha Suisse à Sursee/LU, sont livrées à Genève au début décembre 2005.



FJR 1300 - 1298 cm³ - 105 kW (141 CV) 2005 à 2020 & 2020 à ce jour

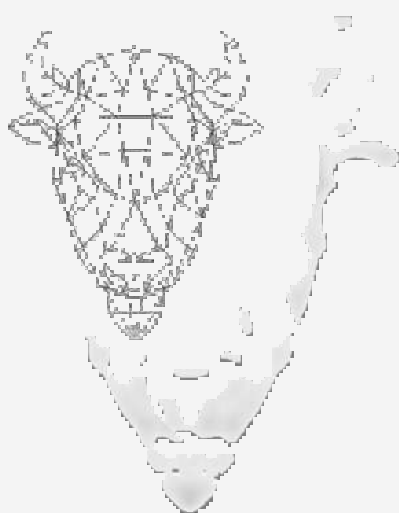


A cette occasion, une page se tourne pour la Gendarmerie genevoise. Après plus de quarante ans de couleur bleue pour ses motos, Genève passe au blanc à l'instar des autres polices suisses.



Clairon - 10.04.2024

Auberge de Collex Bossy



Chefs de cuisine
Virginie et Marc Bétemps

Maître d'Hotel
Laurent Juget

+41 (0)22 774 1515
195 route de collex
1239 Collex Bossy

Auberge.collex-bossy@bluewin.ch



Virées à moto 2024 Inscrivez-vous maintenant.

Samedi 6 avril : Schwarzenburg

Samedi 25 mai : Laupen

Samedi 22 juin : Lötschental

Samedi 21 septembre : Barrage de Moiry

Chaque virée est une exploration à travers les merveilles de notre région, avec les itinéraires définitifs partagés environ trois semaines avant suite à une reconnaissance.

Notre offre :

- Membres : CHF 65.-
- Non-membres : CHF 105.-

Inclus dans le prix : déjeuner, organisation, et un cadeau souvenir.

Intéressé-e ?

Quai Gustave-Ador 2, 1207 Genève,

Route de Meyrin 212, 1217 Meyrin,

Chemin de Blandonnet 4, 1214 Vernier

Lu-ve : 022 735 46 53 / Sa : 022 782 77 95

info@tcsge.ch, www.tcsge-evasion.ch